



**Akoestisch onderzoek wooncomplex aan de Dokter Bakstraat
in Maastricht**

Projectnummer: 220101 ROIV
Status: Tweede uitgave
Rapportdatum: 22 september 2022

Opdrachtgever: Smeets Bouw BV
Kotterweg 20
6222 NR MAASTRICHT

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com

Gemeente Maastricht
Veiligheid en Leefbaarheid

Ontvangen op : 23-03-2023

Zaaknummer : 22-1372WB

Behoort bij **ontwerpbesluit** van B&W

d.d. **07-06-2023**



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een wooncomplex aan de Dokter Bakstraat in Maastricht. Om het plan te realiseren, wordt een omgevingsvergunning strijdig gebruik en bouwen aangevraagd.

Plan

Het plan omvat de bouw van een wooncomplex, gestapelde bouw, met 65 sociale huurwoningen inclusief parkeergarage.

Toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaai aan de Wet geluidhinder

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de 50 km/uur-wegen Dokter Bakstraat, Beeldsnijdersdreef en Keurmeestersdreef. De geluidbelasting vanwege deze wegen op de gevels van de appartementen in het wooncomplex is berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Dokter Bakstraat: er zijn 42 appartementen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw wordt niet overschreden: de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek van 5 dB. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn afgewogen, maar worden niet mogelijk geacht, c.q. afgewezen om redenen van stedenbouwkundige aard en/of reden van kosteneffectiviteit, zie paragraaf 3.4. Voor 17 appartementen gelegen aan de Eenhoornsingel geldt dat zij aan het geluidbeleid van de gemeente Maastricht kunnen voldoen. Voor 25 appartementen gelegen aan de Dr. Bakstraat geldt dat zij niet aan het geluidbeleid kunnen voldoen. Voor deze appartementen dient een beroep te worden gedaan op de hardheidsclausule van het geluidbeleid. Dit beroep is ambtelijk afgestemd en is akkoord, mits gemotiveerd en mits de balkons van deze appartementen worden voorzien van een dichte borstwering. Een overzicht van aan te vragen hogere waarden is opgenomen in paragraaf 3.6.

Beeldsnijdersdreef en Keurmeestersdreef: op alle gevels voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hogere waarde procedure Wet geluidhinder

Het college van B en W van de gemeente Maastricht dient te worden verzocht voor 42 appartementen een hogere waarde vast te stellen voor de geluidbelasting vanwege de Dokter Bakstraat. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel dient volgens artikel 3.3 van het Bouwbesluit tenminste 29 dB te bedragen voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel, uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting.

Bedrijven en milieuzonering, akoestische afweging Wro

Uit de beschouwingen in hoofdstuk 4 en 5 blijkt dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe appartementen en dat het plan geen negatieve impact heeft op het woon- en leefklimaat van de woningen in de omgeving.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Het plan wordt planologisch inpasbaar geacht, mits een hogere waarde voor het verkeerslawaai vanwege de Dokter Bakstraat wordt vastgesteld voor 42 appartementen door B&W van de gemeente Maastricht. Zoals hierboven opgemerkt, dient voor 25 appartementen een beroep te worden gedaan op de hardheidsclausule van het gemeentelijk geluidbeleid.

Deze "Samenvatting en conclusie" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 5, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï	3
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.4	Bedrijven en Milieuzonering	4
3	GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel en uitgangspunten	6
3.3	Resultaten, toets Wet geluidhinder	8
3.4	Afweging maatregelen	10
3.5	Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel	11
3.6	Overzicht aan te vragen hogere waarden vanwege de Dokter Bakstraat	11
3.7	Beroep op de hardheidsclausule	11
4	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	13
4.1	Gebiedstype omgeving	13
4.2	Toets aan de richtafstanden	13
5	AKOESTISCHE AFWEGING WRO: IMPACT VAN HET PLAN OP DE WOONOMGEVING	15

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2, Rekenresultaten wegverkeer L_{den}

Bijlage 3, Rekenresultaten geluid vanwege het verkeer van en naar het wooncomplex

Bijlage 4, Inventarisatie invoergegevens van het verkeer



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

1 INLEIDING EN LEESWIJZER

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een wooncomplex aan de Dokter Bakstraat in Maastricht. Om het plan te realiseren, wordt een omgevingsvergunning strijdig gebruik en bouwen aangevraagd.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- Gewijzigd Positief eindadvies d.d. 18-11-2021
- Bouwtekeningen:
 - 617-Eenhoorn-Ontwerp-A3-220412

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

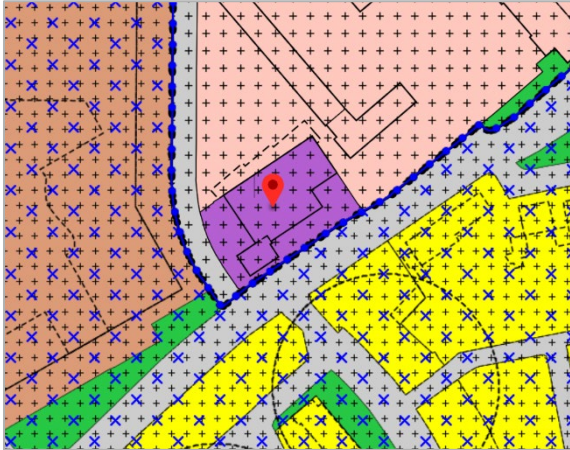
Een "**Samenvatting en conclusie**": een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een "**Verantwoording**": deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt "to the point" het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

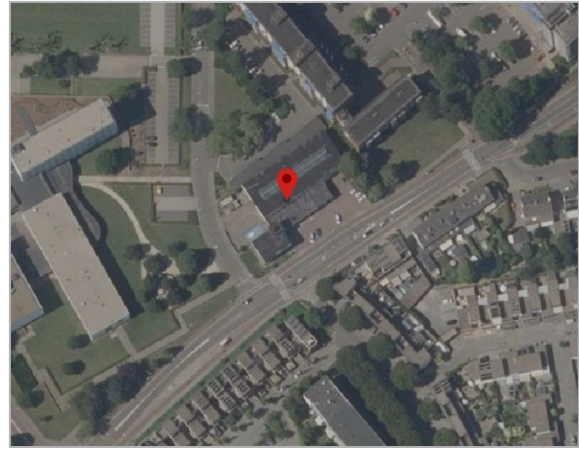
2 SITUATIE EN REGIME

2.1 Korte beschrijving van het plan

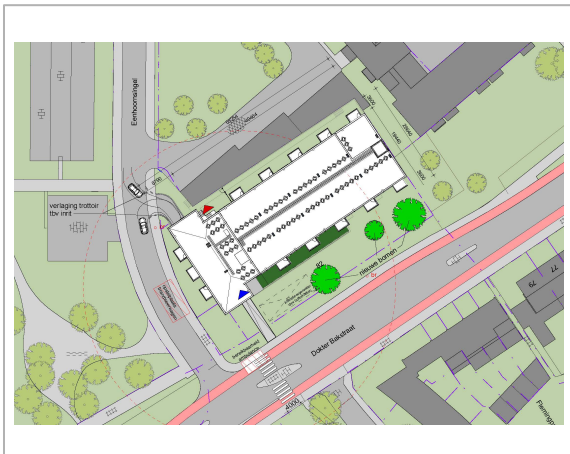
Het plan strekt tot de bouw van een wooncomplex met 65 sociale huurwoningen inclusief parkeergarage.



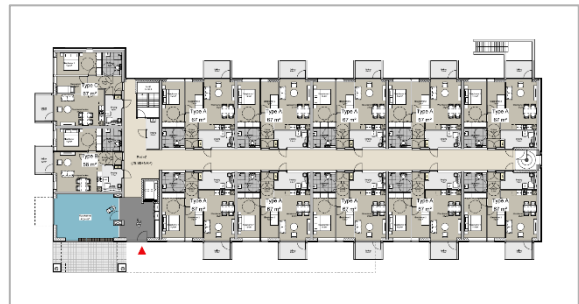
Figuur 2 Uitsnede plankaart



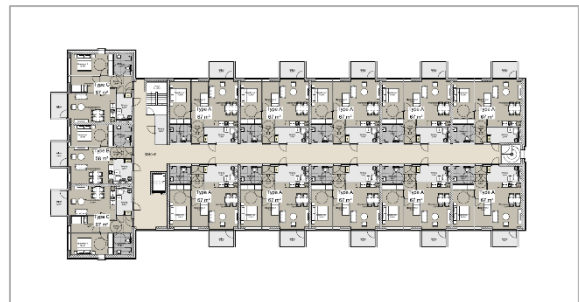
Figuur 1 Luchtfoto



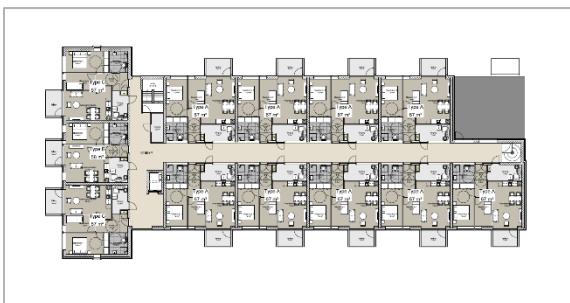
Figuur 4 Situatie



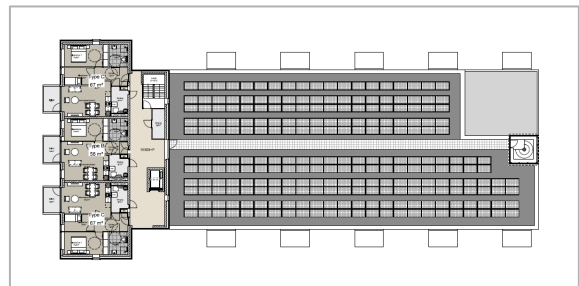
Figuur 3 Plattegrond begane grond



Figuur 5 Plattegrond eerste en tweede verdieping



Figuur 6 Plattegrond derde en vierde verdieping



Figuur 7 Plattegrond vijfde verdieping



2.2 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï

De locatie ligt binnen de geluidszones van de 50 km/uur-wegen Dokter Bakstraat en de Beeldsnijdersdreef. Nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de eerdergenoemde zonebreedte van deze wegen, dienen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Tabel 1 Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder

Weg	Rijstroken	Stedelijk		Buitenstedelijk	Ligging
-	5 of meer	350 meter	-	600 meter	-
-	3 of 4	350 meter	-	400 meter	-
Dokter Bakstraat, Beeldsnijdersdreef, Keurmeestersdreef	1 of 2	200 meter	In de zone	250 meter	-

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

Tabel 2 Toetsingskader nieuw te bouwen woning volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Regime woning ¹⁾	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
			Nieuwbouw	Vervangende nieuwbouw
Auto(snel)weg	Buitenstedelijk	48 dB (art. 82)	53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)
	Binnen de kom		N.v.t.	63 dB (art. 83 lid 6)
Dokter Bakstraat, Beeldsnijdersdreef, Keurmeestersdreef	Stedelijk	48 dB (art. 82)	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 83 lid 5)
	Buitenstedelijk		53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)

¹⁾ Toelichting: voor de bepaling van de zonebreedte van de weg is het regime weliswaar buitenstedelijk, onder artikel 74 Wgh, maar voor de bepaling van de maximale ontheffingswaarde is het regime onder artikel 83, stedelijk (binnen de bebouwde kom).

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Maastricht heeft voor het verlenen van een hogere waarde het "Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht, aangepast augustus 2011" vastgesteld. De gebiedsgerichte geluidsniveaus van het beleid gelden niet voor geluidgevoelige bestemmingen die direct (als eerstelijnsbebouwing) zijn gelegen langs de hoofdwegenstructuur, wanneer de woningen voldoen aan de criteria in paragraaf 8.5, hier vermeld voor zover van toepassing:

- Minimaal één geluidsluwe zijde en indien aanwezig één geluidsluwe buitenruimte
- Akoestisch gunstig indelen
- Minimale toename aantal geluidsgehinderden
- Bouwen dicht op de bron (akoestisch afschermen achterliggend gebied)
- Dove gevels



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

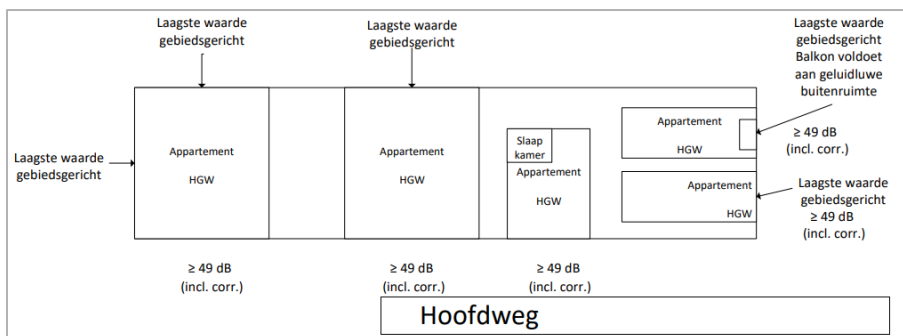
De gebiedsgerichte beoordeling uit het Natuur en Milieuplan Maastricht 2030 (NMPM 2030), is opgenomen in het in het Hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Maastricht, zie onderstaande tabel.

Tabel 3 Grenswaarden binnen de gebiedstypering van het NMP 2030 (tabel 1, pagina 16 van HGW-beleid gem. Maastricht)

Nr.	Omschrijving gebied	Gebied	Zonebreedte
		L_{Aeq} in dB(A)	L_{den} in dB
1	Extensief werken	55 – 60	53 – 58
2	Industrie	≤ 75	≤ 73
3	Groen verbindingsgebied	50 – 55	48 – 53
4	Buitengebied	45 – 50	43 – 48
5	Extensief wonen	50 – 55	48 – 53
6	Intensief wonen/werken	55 – 60	53 – 58
7	Centrum	45 – 55*	43 – 53*
8	Akoestische hoofdwegenstructuur binnen de bebouwde kom (zie 8.3)		48 - 63
9	Akoestische hoofdwegenstructuur buiten de bebouwde kom (zie 8.3)		48 - 53

* 45 dB(A)/43 dB geldt voor hofjes e.d., evenementen zijn uitgesloten, hiervoor geldt een grenswaarde van 60-65 dB(A)/58-63 dB

Aanvullend heeft de gemeente in een document het geluidbeleid schematisch toegelicht.



Figuur 8 Schematische toelichting geluidbeleid

2.4 Bedrijven en Milieuzonering

Voor de beoordeling van de milieueffecten van de bedrijfsactiviteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gevolgen ervan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen te worden nagegaan om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is een handreiking voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt er onder andere voor dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- het tegelijk daarmee aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

De VNG-publicatie legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Een gemeente beslist zelf of ze op een bepaalde locatie bedrijven of woningen mogelijk wil maken (gemeentelijke beleidsvrijheid). De gemeente dient dit wel op een zorgvuldige wijze af te wegen en te verantwoorden. De handreiking is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet voor een locatie in te vullen. Het toetsingskader voor ontheffingen, projectbesluiten en planherzieningen is er op gericht om onoverkomelijke problemen te voorkomen. Dit impliceert een toetsing op hoofdlijnen. Om aan de eisen uit het toetsingskader te voldoen, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende maatregelen of voorzieningen te treffen.

Het toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Tabel 4 Afwegingskader (stappenbenadering) van Bedrijven en milieuzonering

Stap	Gebiedstype	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal (piekgeluiden)	Verkeersaantrekkende werking
Stap 1	Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk			
Stap 2	Indien stap 1 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3	Blijkt stap 2 niet toereikend is, dan is – afhankelijk van het gebiedstype – inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:			
	Rustige woonwijk	50 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
	Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
			Excl. aan- en afrijdend verkeer	
	Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.			
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het bevoegd gezag dit nader te onderbouwen en motiveren.			

De richtafstanden volgens de VNG-brochure 'Bedrijven en Milieuzonering' gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. Zie de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 april 2014.



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting wegverkeerslawaaai is door middel van modelberekeningen onderzocht.

Van de navolgende geluidbronnen is de geluidbelasting wegverkeerslawaaai door middel van modelberekeningen onderzocht:

- De 50 km/uur-wegem:
 - Dokter Bakstraat
 - Beeldsnijdersdreef, noordwestelijke tak
 - Keurmeestersdreef
- De 30 km/uur-weg:
 - Eenhoornsingel
 - Beeldsnijdersdreef, zuidoostelijke tak

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan icinity.nl. De Elisabeth Gruytersstraat is niet opgenomen in Icity.nl; de gemeente Maastricht acht wegen die niet zijn opgenomen in icinity.nl niet relevant geacht voor beschouwing.

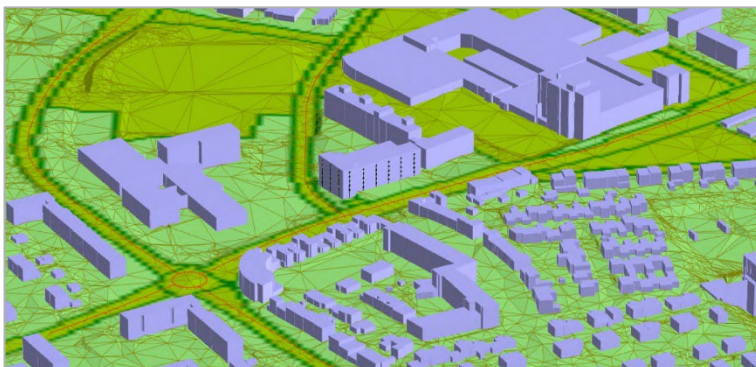
Tabel 5 Beschouwde wegen, verkeersverdeling

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdek
Dokter Bakstraat	DBS1	7.854	50 km/uur	SMA-NL8
	DBS1	7.883	50 km/uur	
Beeldsnijdersdreef	BSD1	3.179	50 km/uur	Referentiewegdek
	BSD2	949	30 km/uur	
Keurmeestersdreef	KMD	10.751	50 km/uur	SMA-NL8
Eenhoornsingel	EHS	266	30 km/uur	Referentiewegdek

3.2 Rekenmodel en uitgangspunten

Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software GeoMilieu.



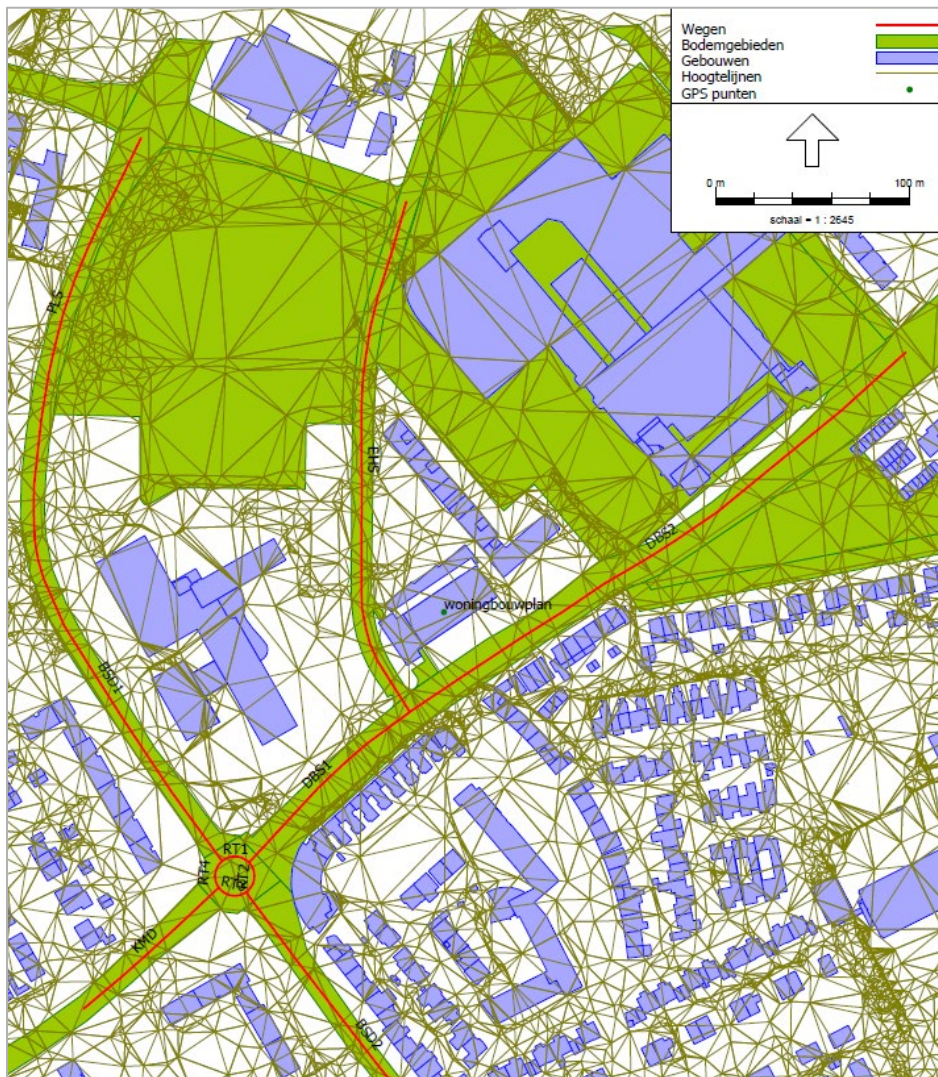
Figuur 9 Het rekenmodel in 3D



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

Rekenhoogte

Om het geluidsimmissieniveau bij woningen te bepalen, is de rekenhoogte van 2/3 verdiepingshoogte aangehouden, zoals onder meer is opgenomen in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Dat is relevant, omdat in de omgeving het maaiveld kan variëren en geluidgevoelige vertrekken dientengevolge niet altijd op standaardhoogte liggen ten opzichte van het maaiveld.



Figuur 10 Plot van de wegen in het rekenmodel

Aftrek voor toetsing

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringsplichtige wegen is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB.

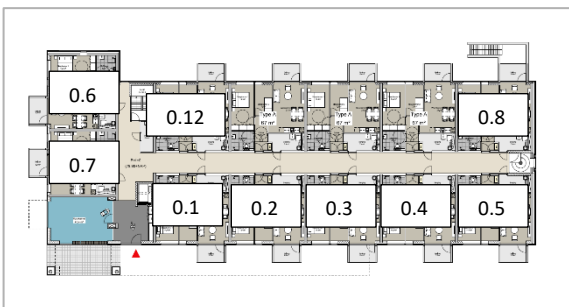


3.3 Resultaten, toets Wet geluidhinder

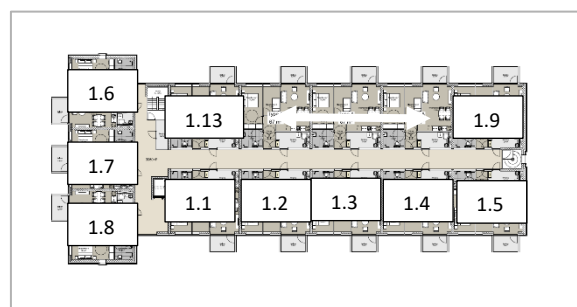
In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer. Een plot van de rekenpunten (toetspunten) is opgenomen in het onderstaande figuur.



Figuur 11 Rekenpunten



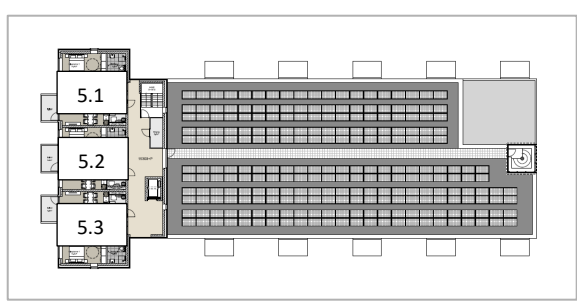
Figuur 13 Codering appartementen begane grond



Figuur 12 Codering app. eerste en tweede verdieping



Figuur 15 Codering app. derde en vierde verdieping



Figuur 14 Codering app. vijfde verdieping



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

Tabel 6 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} inclusief aftrek van 5 dB vanwege wegverkeer, cumulatie exclusief aftrek

Geluidgevoelig object	Gevel-oriëntatie	Reken-punt	Hoogte	Dr. Bakstr		Beeldsn.drf	Keurmstr.drf	30 km/uur	Cumulatie excl afr
				Rekenw.	L_{den}	L_{den}	L_{den}	L_{den}	
Begane grond									
Appartement 0.1	Zuidoost	VG2_A	1,5 m	56,3	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,3
Appartement 0.2	Zuidoost	VG3_A	1,5 m	56,5	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,6
Appartement 0.3	Zuidoost	VG4_A	1,5 m	56,5	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,6
Appartement 0.4	Zuidoost	VG5_A	1,5 m	56,1	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,2
Appartement 0.5	Zuidoost	VG6_A	1,5 m	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,5
Appartement 0.6	Zuidwest	ZG1_A	1,5 m	50,1	50	≤ 48	≤ 48	42 ¹⁾	55,9
Appartement 0.7	Zuidwest	ZG2_A	1,5 m	50,8	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	56,5
Appartement 0.8	Noordwest	AG1_A	1,5 m	≤ 48,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	40,1
t/m 0.12		-AG5_A							41,1
Eerste verdieping									
Appartement 1.1	Zuidoost	VG2_B	4,5 m	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,4
Appartement 1.2	Zuidoost	VG3_B	4,5 m	56,6	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,7
Appartement 1.3	Zuidoost	VG4_B	4,5 m	56,6	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,6
Appartement 1.4	Zuidoost	VG5_B	4,5 m	56,3	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,3
Appartement 1.5	Zuidoost	VG6_B	4,5 m	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,5
Appartement 1.6	Zuidwest	ZG1_B	4,5 m	50,6	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	56,3
Appartement 1.7	Zuidwest	ZG2_B	4,5 m	51,4	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57,0
Appartement 1.8	Zuidwest	ZG3_B	4,5 m	53,5		≤ 48	≤ 48	≤ 48	58,8
	Zuidoost	VG1_B	4,5 m	57,2	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,3
Appartement 1.9	Noordwest	AG1_B	4,5 m	≤ 48,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	40,8
t/m 1.13		-AG5_B							41,5
Tweede verd.									
Appartement 2.1	Zuidoost	VG2_C	7,5 m	56,3	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,3
Appartement 2.2	Zuidoost	VG3_C	7,5 m	56,5	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,6
Appartement 2.3	Zuidoost	VG4_C	7,5 m	56,4	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,5
Appartement 2.4	Zuidoost	VG5_C	7,5 m	56,2	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,3
Appartement 2.5	Zuidoost	VG6_C	7,5 m	56,3	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,4
Appartement 2.6	Zuidwest	ZG1_C	7,5 m	50,8	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	56,5
Appartement 2.7	Zuidwest	ZG2_C	7,5 m	51,8	52	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57,3
Appartement 2.8	Zuidwest	ZG3_C	7,5 m	53,5		≤ 48	≤ 48	≤ 48	58,9
	Zuidoost	VG1_C	7,5 m	57,1	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,2
Appartement 2.9	Noordwest	AG1_C	7,5 m	≤ 48,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	41,3
t/m 2.13		-AG5_C							41,8
Derde verdieping									
Appartement 3.1	Zuidoost	VG2_D	10,5 m	56,1	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,2
Appartement 3.2	Zuidoost	VG3_D	10,5 m	56,3	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,4
Appartement 3.3	Zuidoost	VG4_D	10,5 m	56,3	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,3
Appartement 3.4	Zuidoost	VG5_D	10,5 m	56,1	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,1
Appartement 3.5	Zuidoost	VG6_D	10,5 m	56,1	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,2
Appartement 3.6	Zuidwest	ZG1_D	10,5 m	50,9	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	56,5
Appartement 3.7	Zuidwest	ZG2_D	10,5 m	51,8	52	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57,3
Appartement 3.8	Zuidwest	ZG3_D	10,5 m	53,3		≤ 48	≤ 48	≤ 48	58,7
	Zuidoost	VG1_D	10,5 m	56,9	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62,0
Appartement 3.9	Noordwest	AG2_D	10,5 m	≤ 48,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	42,0
t/m 3.12		-AG5_D							42,4
Vierde verdieping									
Appartement 4.1	Zuidoost	VG2_E	13,5 m	55,9	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	60,9
Appartement 4.2	Zuidoost	VG3_E	13,5 m	56,1	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,2
Appartement 4.3	Zuidoost	VG4_E	13,5 m	56,0	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,1
Appartement 4.4	Zuidoost	VG5_E	13,5 m	55,8	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	60,9
Appartement 4.5	Zuidoost	VG6_E	13,5 m	55,9	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,0
Appartement 4.6	Zuidwest	ZG1_E	13,5 m	50,7	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	56,4
Appartement 4.7	Zuidwest	ZG2_E	13,5 m	51,6	52	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57,2
Appartement 4.8	Zuidwest	ZG3_E	13,5 m	53,0		≤ 48	≤ 48	≤ 48	58,4
	Zuidoost	VG1_E	13,5 m	56,5	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,6
Appartement 4.9	Noordwest	AG2_E	13,5 m	≤ 48,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	42,3
t/m 4.12		-AG5_E							43,1
Vijfde verdieping									
Appartement 5.1	Zuidwest	ZG1_F	16,5 m	50,6	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	56,4
Appartement 5.2	Zuidwest	ZG2_F	16,5 m	51,3	51	38 ¹⁾	≤ 48	≤ 48	56,9
Appartement 5.3	Zuidwest	ZG3_F	16,5 m	52,6	53	≤ 48	41 ¹⁾	≤ 48	58,1
	Zuidoost	VG1_F	16,5 m	56,1	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61,2

¹⁾ hoogst berekende waarde inclusief aftrek van 5 dB



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Er zijn 42 appartementen met tenminste één rekenpunt/gevel met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Dokter Bakstraat; de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw wordt niet overschreden
 - De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB inclusief aftrek van 5 dB en treedt op aan de gevel van 9 appartementen gelegen op de begane grond en eerste tot en met vierde verdieping
 - Hierom dient voor 42 appartementen een hogere grenswaarde procedure te worden gevolgd
 - Voor 17 appartementen gelegen aan de Eenhoornsingel geldt dat zij aan het geluidbeleid kunnen voldoen, namelijk de appartementen 0.6 en 0.7, 1.6 t/m 1.8, 2.6 t/m 2.8, 3.6 t/m 3.8, 4.6 t/m 4.8, 5.1 t/m 5.3
 - Voor 25 appartementen gelegen aan de Dr. Bakstraat geldt dat zij niet aan het geluidbeleid kunnen voldoen, namelijk de appartementen 0.1 t/m 0.5, 1.1 t/m 1.5, 2.1 t/m 2.5, 3.1 t/m 3.5, 4.1 t/m 4.5
 - Voor deze appartementen dient een beroep te worden gedaan op de hardheidsclausule van het geluidbeleid
 - Dit beroep is ambtelijk afgestemd; het is akkoord mits gemotiveerd en mits de balkons van deze appartementen worden voorzien van een dichte borstwering
- Bij 23 appartementen kan de geluidbelasting vanwege de Dokter Bakstraat voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- Bij alle 65 appartementen kan de geluidbelasting vanwege de overige 50 km/uur-wegen, de Beeldsnijdersdreef en de Keurmeestersdreef voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- Bij alle 65 appartementen kan, indien aangesloten wordt op het normenstelsel van de Wet geluidhinder voor de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur-wegen, worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

3.4 Afweging maatregelen

Bronmaatregel: toepassen “stiller” wegdek op de autosnelwegen

Op de Dokter Bakstraat is het wegdek SMA-NL8; dit is gradueel stiller dan het referentiewegdek. De weg is onderdeel van het Maastrichtse hoofdwegennet en heeft een substantiële verkeersintensiteit van circa 8.000 mvt/etmaal, waaronder stadsbussen. Gelet op deze benutting en functie van de weg wordt het niet mogelijk geacht om voor deze situatie een stiller wegdek toe te passen.

Conclusie: het toepassen van een (nog) stiller wegdek wordt niet mogelijk geacht.

Overdrachtsmaatregel: toepassen van een geluidscherm

Een te realiseren geluidafschermdende voorziening zou tenminste 16,5 meter hoog dienen te zijn en te worden gesitueerd op de grens van het plangebied.

Conclusie: redelijkerwijs kan worden aangenomen dat een doelmatig geluidscherm hier om stedenbouwkundige redenen en om redenen van kosteneffectiviteit niet geplaatst zal worden.



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

3.5 Vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel

De minimaal in het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel, $G_{A,k}$ is in onderstaande tabel weergegeven. Uitgangspunt hierbij is de geluidsbelasting in L_{den} zonder toepassing van de aftrek van 5 dB.

Tabel 7 Eisen $G_{A,k}$ voor een woonfunctie

Omschrijving	Eis $G_{A,k}$ (artikel 3.3 Bouwbesluit)
Woonfunctie, verblijfsgebied	$G_{A,k} \geq \text{geluidsbelasting} - 33$ met een minimum van 20 dB
Woonfunctie, verblijfsruimte	$G_{A,k} \geq \text{geluidsbelasting} - 35$ met een minimum van 18 dB

Deze betreft de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. De hoogste waarde voor de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} bedraagt 62 dB exclusief aftrek. Voor een verblijfsgebied aan de hoogst geluidbelaste gevel is een geluidwering van 29 dB vereist.

3.6 Overzicht aan te vragen hogere waarden vanwege de Dokter Bakstraat

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van aan te vragen hogere waarden, uitgaande van de hoogste waarde voor elke afzonderlijke woning/appartement.

Tabel 8 Overzicht aan te vragen hogere waarden inclusief aftrek van 5 dB

Bouwlaag	Geluidbelasting L_{den}					Totaal
	57	56	52	51	50	
Begane grond	2	3		1	1	7
Eerste verdieping	3	3		2		8
Tweede verdieping	2	4	1	1		8
Derde verdieping	1	5	1	1		8
Vierde verdieping	1	5	1	1		8
Vijfde verdieping		1		2		3
Totaal	9	21	3	8	1	42

3.7 Beroep op de hardheidsclausule

Vanuit het perspectief van de initiatiefnemer beschouwd, kan met het plan, redelijkerwijs niet worden voldaan aan de ontheffingscriteria van het "Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht – aangepast aug. 2011".

Hierom wordt een beroep gedaan op de hardheidsclausule op pagina 4:

"Afwijking van dit beleid is in individuele gevallen mogelijk, indien het hanteren van het beleid voor een of meer belanghebbenden gevolgen heeft die onevenredig zijn in verhouding tot de met het beleid te dienen doelen (artikel 4:84 Awb)." (einde citaat)

Een motivering hiervoor dient te worden opgenomen in de aanvraag voor hogere waarden; enkele bouwstenen hiervoor worden hieronder puntsgewijs opgesomd, niet limitatief:

- Het betreft sociale woningbouw; het maatschappelijk belang hiervoor is groot, aangezien er een grote behoefte aan is, terwijl er momenteel weinig plannen voor zijn. De businesscase van plannen voor sociale woningbouw zijn krap, zodat er nauwelijks tot geen mogelijkheden zijn om zodanige voorzieningen te treffen, zodat meer of volledig aan het geluidbeleid van de gemeente Maastricht tegemoet kan worden gekomen



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

- Het betreft relatief kleine appartementen van 58 à 67 m², bouwkundig gezien zijn er weinig andere mogelijkheden voor een andere indeling
- Het stedenbouwkundige volume sluit aan op de reeds aanwezige gestapelde bouw
- De toekomstige bewoners van het wooncomplex kunnen gebruik maken van de aantrekkelijke voorzieningen van het winkelcentrum Brusselse Poort

4 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Relevante geluiduitstraling vanwege activiteiten die door de nieuw toe te kennen bestemmingen mogelijk worden gemaakt, dienen planologisch afgewogen te worden. Het afwegingskader van bedrijven en milieuzonering omvat een stappenbenadering, waarbij in stap 1 uitgegaan wordt van richtafstanden.

4.1 Gebiedstype omgeving

De normstelling die gehanteerd wordt voor de beoordeling van de richtafstand wordt gebaseerd op het gebiedstype van de omgeving.

Omgeving

In de omgeving van het plangebied zijn drie bestemmingen relevant voor beschouwing in het kader van Bedrijven en milieuzonering:

1. De gronden die aangewezen zijn met de bestemming Centrum, met functieaanduiding stadsdeelcentrum aan de noordzijde van het plangebied
2. De gronden aangewezen met de bestemming Maatschappelijk, Bonnefanten College, VMBO-HAVO-VWO aan de westzijde van het plangebied

Het plangebied ligt aan de Dokter Bakstraat, die onderdeel is van het Maastrichtse hoofdwegenet.



Figuur 16 Bestemmingen in de omgeving

Gelet op de aanwezigheid van de hierboven omschreven bestemmingen en de ligging aan een weg die deel uitmaakt van het gemeentelijk hoofdwegenet, wordt het omgevingstype "Gemengd gebied" verdedigbaar geacht.

4.2 Toets aan de richtafstanden

In de richtafstandenlijst van Bedrijven en milieuzonering zijn, op basis van een indeling in milieucategorieën voor bedrijfsactiviteiten richtafstanden opgenomen. De voor deze situatie toepasselijke afstanden zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 9 Richtafstand geluid in meters zoals opgenomen in de richtafstandenlijst

Omschrijving	Richtafstand geluid	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Centrum, functie-aanduiding stadsdeelcentrum	10/30 ¹⁾ meter	0/10 ¹⁾ meter
Maatschappelijk-scholen	30 meter	10 meter
Maatschappelijk-klein parkeerterrein 12 pp	30 meter "C"	10 meter "C"

¹⁾ geldt voor hypermarkt



Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

Toets aan de richtafstand geluid

Uit de toets, opgenomen in onderstaande tabel, blijkt dat aan de richtafstand geluid van 10 meter kan worden voldaan. Vanuit het oogpunt van Bedrijven en milieuzonering wordt het plan zonder meer inpasbaar geacht.

Tabel 10 *Toets aan de richtafstand*

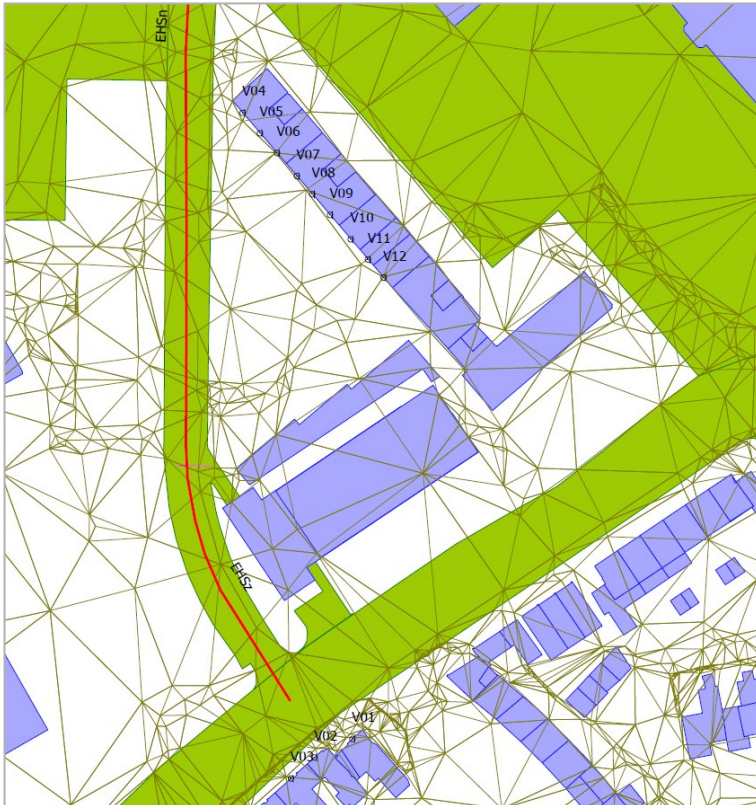
<i>Omschrijving/bestemming</i>	<i>Afstand</i>	<i>Richtafstand</i>	<i>Toets</i>
Centrum, functie-aanduiding stadsdeelcentum	60 meter	0/10 meter	Voldoet
Maatschappelijk-scholen	12 meter	10 meter	Voldoet
Maatschappelijk-klein parkeerterrein 12 pp	12 meter	10 meter "C"	Voldoet

5 AKOESTISCHE AFWEGING WRO: IMPACT VAN HET PLAN OP DE WOONOMGEVING

De realisatie van de appartementen zelf behoeft geen beschouwing omdat “Wonen” naast, grenzend aan “Wonen” in planologisch opzicht aanvaardbaar wordt geacht.

Geluid vanwege het verkeer van en naar het wooncomplex

Uitgegaan is van in totaal 143 voertuigbewegingen, waarvan 80% in de dag plaatsvindt en 14% en 6% in respectievelijk de avond en nacht. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op CROW-uitgave “Toekomstbestendige parkeren” van december 2018; de uitwerking hiervan is opgenomen in bijlage 4.



Figuur 17 Rijlijn en rekenpunten verkeer van en naar het wooncomplex

Tabel 11 Resultaten aan- en afrijden personenauto's van en naar het wooncomplex, L_{Aeq} in dB(A)

Adres	Rekenpunt	Hoogte	Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{A,LT}$			
			Dag	Avond	Nacht	Etm. ¹⁾
Dokter Bakstraat 51	V02_A	1,5 m	34 (33,4)	-	-	36
	V02_B	5 m	-	31 (30,6)	24 (23,9)	
Eenhoornsingel ²⁾	V04_A	1,5 m	36 (35,7)	33 (32,9)	26 (26,2)	38

¹⁾ Etmaalwaarde = de hoogste waarde van: dagwaarde, avondwaarde+5 en nachtwaarde+10

²⁾ Gestapelde woningbouw

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst berekende waarde voor de geluidbelasting L_{Aeq} 38 dB(A) bedraagt; als aangesloten wordt op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), dan wordt met een ruime marge hieraan voldaan.



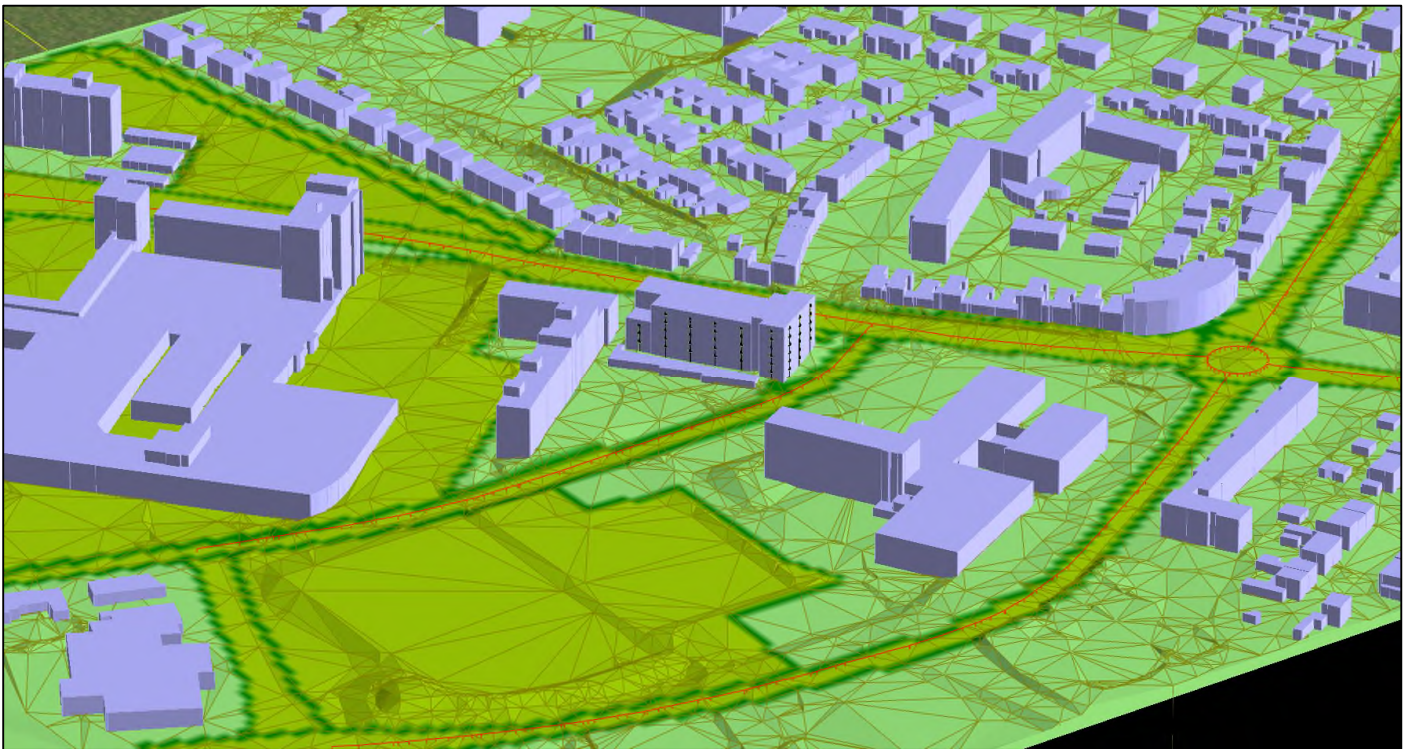
Akoestisch onderzoek wooncomplex Dokter Bakstraat in Maastricht

Geluid afkomstig van activiteiten en installaties in het plangebied

Gelet op de aard van het gebouw wordt er van uitgegaan dat de appartementen niet worden uitgevoerd met afzonderlijke installaties voor warmte en/of koude opwekking. Indien er een gezamenlijke installatie wordt toegepast met een geluiduitstraling die ruimtelijk relevant is, dan dient hiervoor een separaat onderzoek te worden uitgevoerd. Indien het complex wordt aangemerkt als een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer, dan dienen technische installaties zodanig te worden uitgevoerd dat de geluidvoorschriften onder artikel 2.17 lid 1 onder a van het Activiteitenbesluit milieubeheer in acht worden genomen. Bij de uitwerking van het bouwkundig ontwerp en het ontwerp van de technische installaties dient dit als harde randvoorwaarde te worden aangehouden.

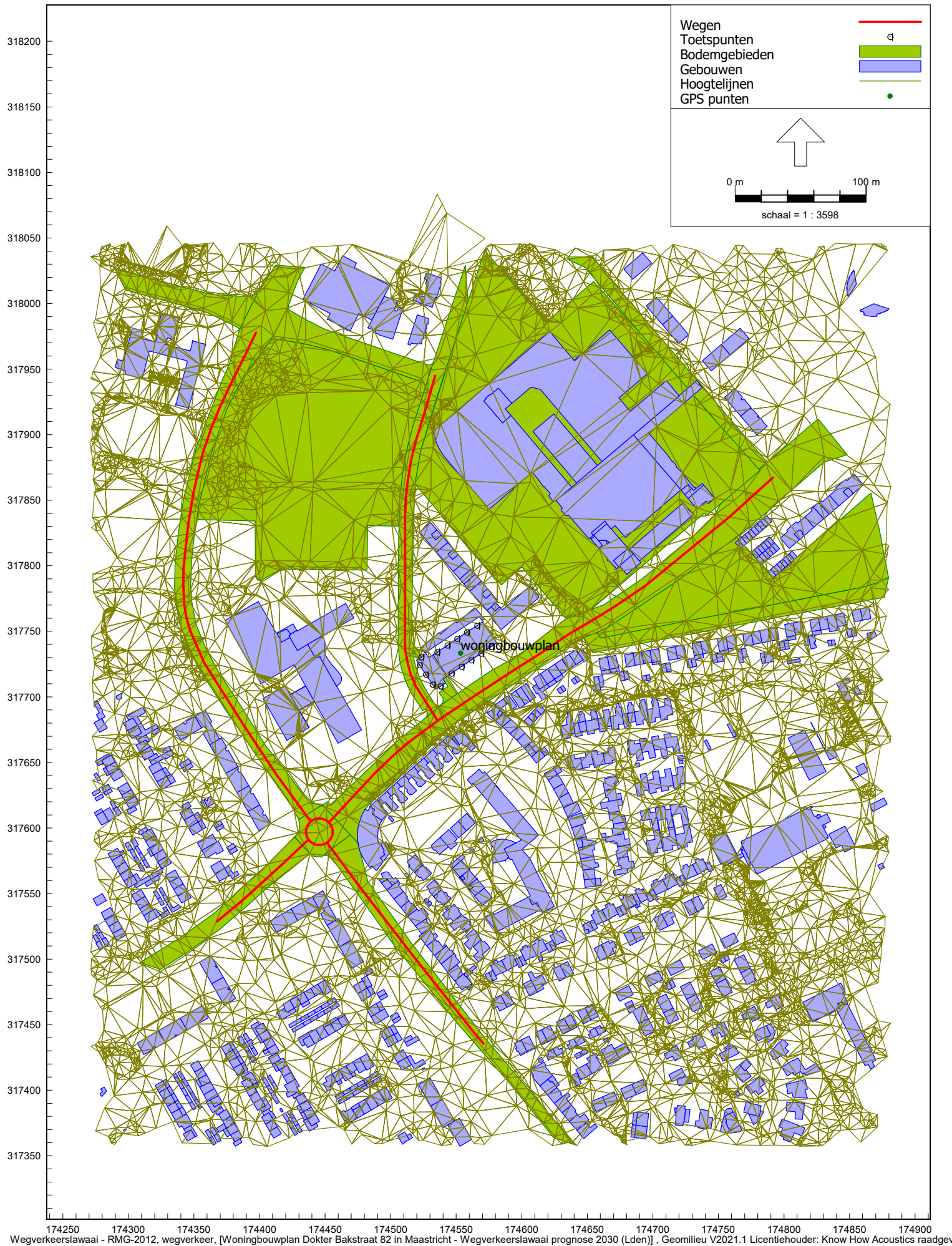


Bijlage 1 : Invoergegevens
rekenmodellen



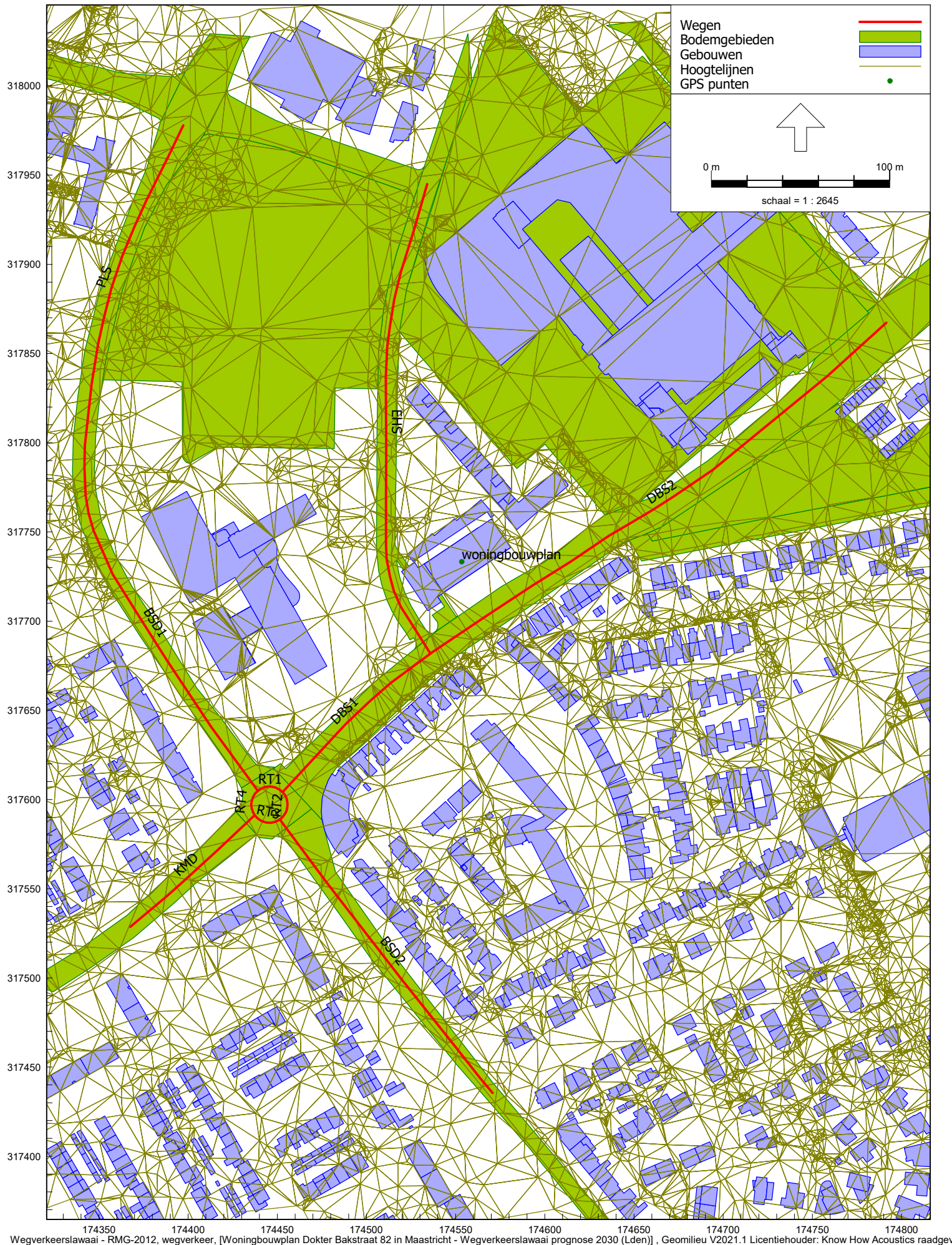
3D-weergave rekenmodel

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodellen
overzicht rekenmodel

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer, [Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - Wegverkeerslawaaai prognose 2030 (Lden)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgev

Invoergegevens rekenmodellen

Ligging wegen prognose wegverkeerslawaaai 2030

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
DBS1	DOKTER BAKSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
DBS2	DOKTER BAKSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
RT1	BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
RT2	BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
RT3	BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
RT4	BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie west)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
BSD1	BEELDSNIJDERSDREEF	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
PLS	PORSELEINSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50
KMD	KEURMEESTERSDREEF	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50
BSD2	BEELDSNIJDERSDREEF	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30
EHS	EENHOORNSINGEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
DBS1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7854,00
DBS2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7883,00
RT1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2470,00
RT2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6217,00
RT3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6335,00
RT4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5066,00
BSD1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3179,00
PLS	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3217,00
KMD	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10751,00
BSD2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	949,00
EHS	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	266,00

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
DBS1	6,62	3,54	0,79	--	--	--	--	--	92,58	94,40	93,57	--	7,21	5,39	6,22	--
DBS2	6,62	3,54	0,79	--	--	--	--	--	92,60	94,41	93,58	--	7,20	5,38	6,21	--
RT1	6,64	3,51	0,79	--	--	--	--	--	90,09	92,94	91,63	--	9,86	7,01	8,32	--
RT2	6,61	3,56	0,80	--	--	--	--	--	94,55	95,72	95,19	--	5,21	4,03	4,57	--
RT3	6,61	3,56	0,80	--	--	--	--	--	94,65	95,80	95,28	--	5,11	3,95	4,48	--
RT4	6,62	3,56	0,80	--	--	--	--	--	92,82	94,23	93,58	--	6,81	5,40	6,04	--
BSD1	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	96,22	96,22	96,22	--	3,21	3,21	3,21	--
PLS	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	96,23	96,23	96,23	--	3,20	3,20	3,20	--
KMD	6,62	3,56	0,80	--	--	--	--	--	93,60	94,94	94,33	--	6,11	4,76	5,37	--
BSD2	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	98,66	98,66	98,66	--	1,14	1,14	1,14	--
EHS	6,59	3,59	0,80	--	--	--	--	--	99,77	99,77	99,77	--	0,21	0,21	0,21	--

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
DBS1	0,20	0,21	0,21	--	--	--	--	--	481,36	262,46	58,06	--	37,49	14,99	3,86	--	1,04
DBS2	0,20	0,21	0,21	--	--	--	--	--	483,24	263,46	58,28	--	37,57	15,01	3,87	--	1,04
RT1	0,05	0,05	0,05	--	--	--	--	--	147,75	80,58	17,88	--	16,17	6,08	1,62	--	0,08
RT2	0,24	0,24	0,24	--	--	--	--	--	388,55	211,85	47,34	--	21,41	8,92	2,27	--	0,99
RT3	0,24	0,24	0,24	--	--	--	--	--	396,34	216,05	48,29	--	21,40	8,91	2,27	--	1,00
RT4	0,37	0,38	0,37	--	--	--	--	--	311,29	169,94	37,93	--	22,84	9,74	2,45	--	1,24
BSD1	0,57	0,57	0,57	--	--	--	--	--	201,88	110,12	24,47	--	6,74	3,67	0,82	--	1,20
PLS	0,57	0,57	0,57	--	--	--	--	--	204,32	111,45	24,77	--	6,79	3,71	0,82	--	1,21
KMD	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	666,17	363,37	81,13	--	43,49	18,22	4,62	--	2,14
BSD2	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	61,79	33,71	7,49	--	0,71	0,39	0,09	--	0,13
EHS	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	17,49	9,53	2,12	--	0,04	0,02	--	--	--

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
DBS1	0,58	0,13	--	82,72	90,10	96,96	101,00	106,82	103,08	96,73	87,73	79,61	86,79	93,41
DBS2	0,59	0,13	--	82,74	90,11	96,97	101,02	106,84	103,10	96,75	87,75	79,62	86,80	93,42
RT1	0,04	0,01	--	77,93	85,70	92,83	96,19	102,33	99,10	92,38	83,59	74,54	82,10	88,96
RT2	0,53	0,12	--	80,95	88,33	94,97	99,65	106,13	102,76	96,01	86,50	77,96	85,19	91,61
RT3	0,54	0,12	--	81,01	88,38	94,99	99,72	106,21	102,84	96,08	86,55	78,02	85,24	91,65
RT4	0,69	0,15	--	80,52	88,05	94,91	99,05	105,34	102,03	95,29	86,10	77,49	84,89	91,57
BSD1	0,65	0,14	--	77,68	84,80	91,11	96,61	103,17	99,74	92,96	83,13	75,05	82,17	88,47
PLS	0,66	0,15	--	77,73	84,85	91,15	96,66	103,22	99,79	93,02	83,18	75,10	82,21	88,52
KMD	1,15	0,26	--	83,89	91,15	97,89	102,27	108,14	104,35	98,00	88,83	80,89	87,99	94,52
BSD2	0,07	0,02	--	71,86	75,40	82,64	87,64	93,21	90,06	83,38	74,91	69,23	72,77	80,01
EHS	--	--	--	65,65	68,74	73,77	81,85	87,53	84,26	77,54	67,55	63,01	66,11	71,13

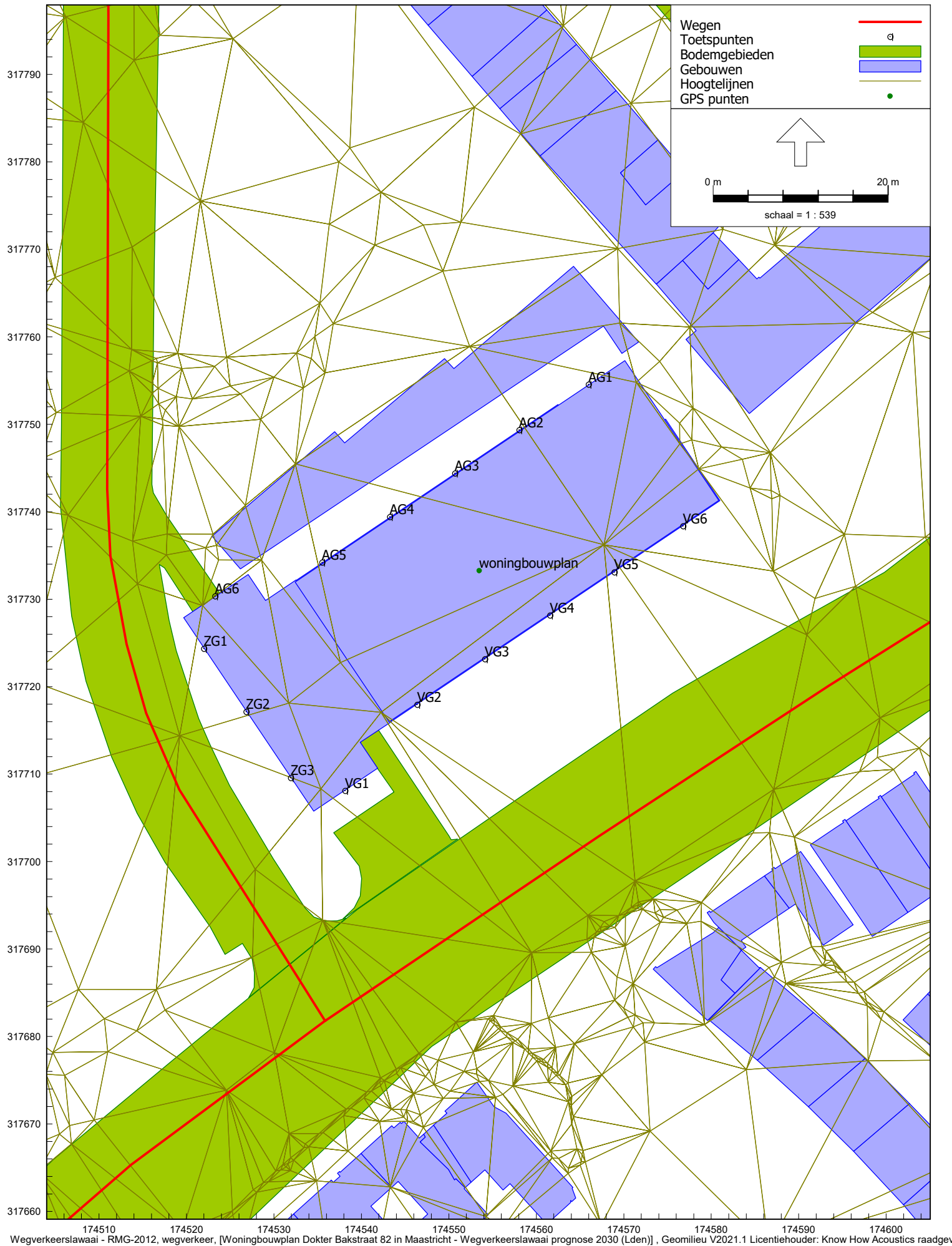
Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
DBS1	98,04	104,01	100,17	93,83	84,49	73,28	80,55	87,30	91,64	97,54	93,75	87,40	78,23	--
DBS2	98,06	104,02	100,19	93,84	84,51	73,30	80,57	87,31	91,66	97,55	93,76	87,42	78,24	--
RT1	93,05	99,43	96,12	89,37	80,15	68,36	76,03	83,03	86,75	93,01	89,74	83,01	74,00	--
RT2	96,79	103,39	99,98	93,21	83,47	71,62	78,92	85,45	90,39	96,93	93,54	86,78	77,15	--
RT3	96,86	103,47	100,06	93,29	83,52	71,68	78,97	85,48	90,46	97,01	93,62	86,85	77,20	--
RT4	96,17	102,59	99,22	92,47	83,03	71,16	78,62	85,39	89,77	96,13	92,79	86,04	76,72	--
BSD1	93,98	100,54	97,10	90,33	80,50	68,51	75,63	81,94	87,44	94,00	90,57	83,80	73,97	--
PLS	94,03	100,59	97,15	90,38	80,55	68,56	75,68	81,99	87,49	94,06	90,62	83,85	74,02	--
KMD	99,39	105,37	101,51	95,17	85,73	74,55	81,73	88,36	92,99	98,92	95,09	88,75	79,43	--
BSD2	85,01	90,58	87,43	80,75	72,28	62,70	66,24	73,48	78,48	84,04	80,90	74,21	65,75	--
EHS	79,22	84,89	81,63	74,90	64,91	56,49	59,59	64,61	72,70	78,37	75,11	68,38	58,39	--

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DBS1	--	--	--	--	--	--	--
DBS2	--	--	--	--	--	--	--
RT1	--	--	--	--	--	--	--
RT2	--	--	--	--	--	--	--
RT3	--	--	--	--	--	--	--
RT4	--	--	--	--	--	--	--
BSD1	--	--	--	--	--	--	--
PLS	--	--	--	--	--	--	--
KMD	--	--	--	--	--	--	--
BSD2	--	--	--	--	--	--	--
EHS	--	--	--	--	--	--	--

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodellen

Ligging toetspunten prognose wegverkeerslawaai 2030

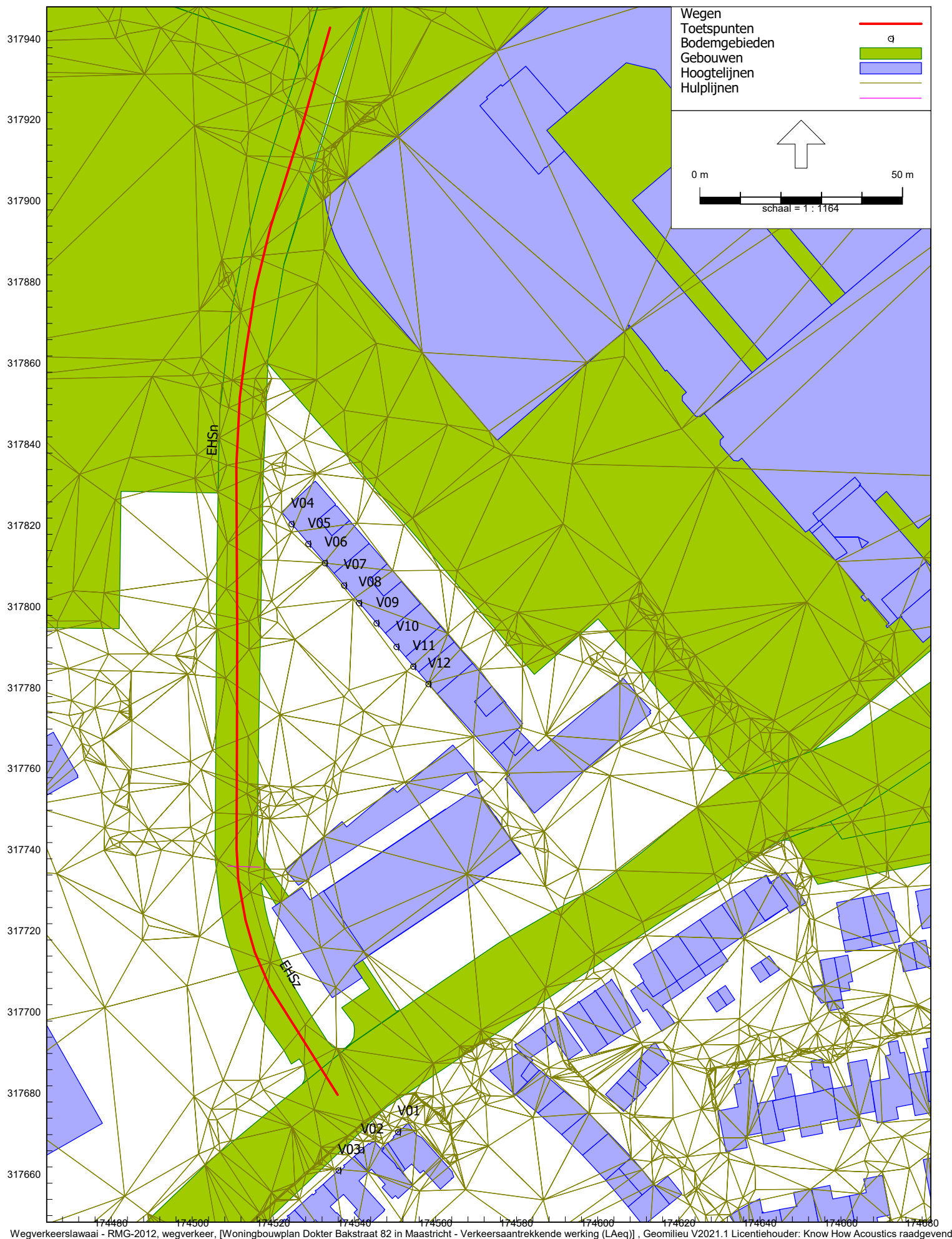
Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VG1	voorgevel	0,00	Eigen waarde	--	83,40	86,40	89,40	92,40	95,40	Ja
VG2	voorgevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
VG3	voorgevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
VG4	voorgevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
VG5	voorgevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
VG6	voorgevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
AG1	achtergevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	--	--	--	Ja
AG2	achtergevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
AG3	achtergevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
AG4	achtergevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
AG5	achtergevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	--	Ja
AG6	achtergevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	95,40	Ja
ZG1	zijgevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	95,40	Ja
ZG2	zijgevel	0,00	Eigen waarde	80,40	83,40	86,40	89,40	92,40	95,40	Ja
ZG3	zijgevel	0,00	Eigen waarde	--	83,40	86,40	89,40	92,40	95,40	Ja

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - Verkeersaantrekkende werking (LAeq)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend

Invoergegevens rekenmodellen

Ligging wegen en toetspunten in relatie tot verkeersaantrekkende werking bouwplan

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
EHSz	EENHOORNSINGEL, zuidelijke richting	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
EHSn	EENHOORNSINGEL, noordelijke richting	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	30	30	30	--

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
EHSz	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	85,76	6,67
EHSn	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	57,16	6,67

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
EHSz	3,50	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
EHSn	3,50	0,75	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
EHSz	--	--	--	--	--	--	--	5,72	3,00	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--
EHSn	--	--	--	--	--	--	--	3,81	2,00	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
EHSz	--	60,64	63,64	67,80	76,95	82,64	79,35	72,62	62,24	57,84	60,84	65,00	74,15	79,84
EHSn	--	58,88	61,88	66,04	75,19	80,88	77,59	70,86	60,48	56,08	59,08	63,24	72,39	78,08

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
EHSz	76,55	69,82	59,44	51,13	54,13	58,29	67,44	73,13	69,84	63,11	52,73	--	--
EHSn	74,79	68,06	57,68	49,40	52,40	56,56	65,71	71,40	68,11	61,38	51,00	--	--

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
 Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
EHSz	--	--	--	--	--	--
EHSn	--	--	--	--	--	--

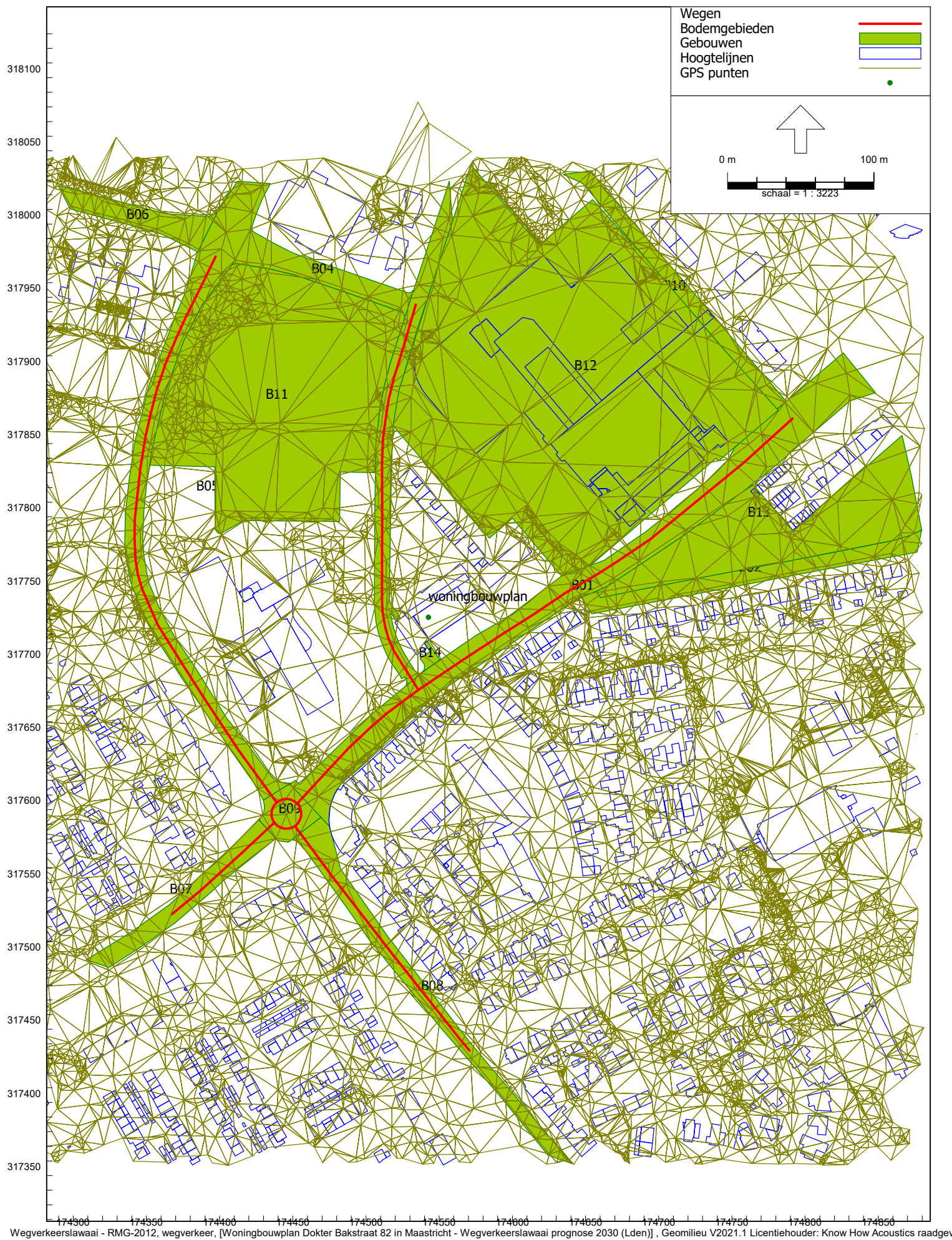
Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V01	op gevel woning	80,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V02	op gevel woning	80,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V03	op gevel woning	80,91	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V04	op gevel woningen	75,91	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V05	op gevel woningen	75,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V06	op gevel woningen	76,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V07	op gevel woningen	76,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V08	op gevel woningen	76,06	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V09	op gevel woningen	75,97	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V10	op gevel woningen	75,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V11	op gevel woningen	75,78	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V12	op gevel woningen	76,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodellen
ligging bodemgebieden

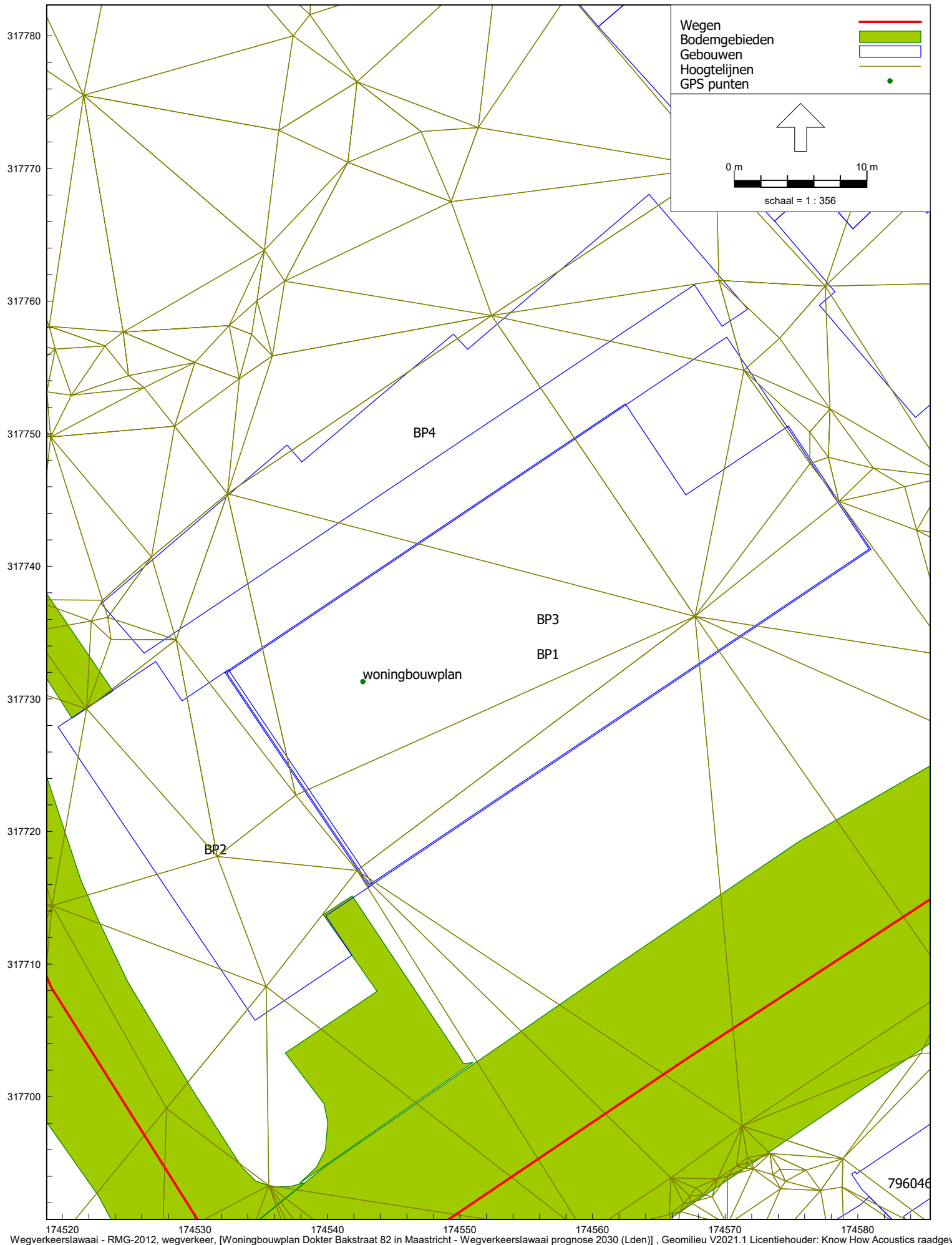
Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Dokter Bakstraat	0,00
B02	straat	0,00
B03	straat	0,00
B04	straat/weg	0,00
B05	straat/weg	0,00
B06	straat/weg	0,00
B07	straat/weg	0,00
B08	straat/weg	0,00
B09	straat/weg	0,00
B10	straat/weg	0,00
B11	sportveld	0,25
B12	winkelcentrum e.d.	0,80
B13	park	0,25
B14	terreinverharding plan	0,80

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgever

Invoergegevens rekenmodellen

Ligging ingevoerde gebouwen bouwplan

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
BP1	gepland woongebouw	94,60	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
BP2	gepland woongebouw	97,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
BP3	gepland woongebouw	88,10	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
BP4	gepland woongebouw	78,30	0,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - DON-PL/2210
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BP1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BP2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BP3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BP4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai prognose 2030 (Lden)

Model eigenschap

Omschrijving Wegverkeerslawaaai prognose 2030 (Lden)
Verantwoordelijke ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode #2|Wegverkeerslawaaai|RMG-2012, wegverkeer|

Aangemaakt door Bert van Wieren op 5-5-2022
Laatst ingezien door Bert van Wieren op 6-5-2022
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Aandachtsgebied --
Max.refl.afstand --
Standaard bodemfactor 0,50
Zichthoek 2
Max.refl.diepte 1
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse
Luchtdemping Conform standaard
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Conform standaard
Waarde voor C0 3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaai prognose 2030 (Lden)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
cumulatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur-wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beeldsnijdersdreef/Porseleinstr	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dokter Bakstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Keurmeestersdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende werking (LAeq)

Model eigenschap

Omschrijving Verkeersaantrekkende werking (LAeq)
Verantwoordelijke ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode #2|Wegverkeerslawaaai|RMG-2012, wegverkeer|

Aangemaakt door Bert van Wieren op 5-5-2022
Laatst ingezien door Bert van Wieren op 6-5-2022
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

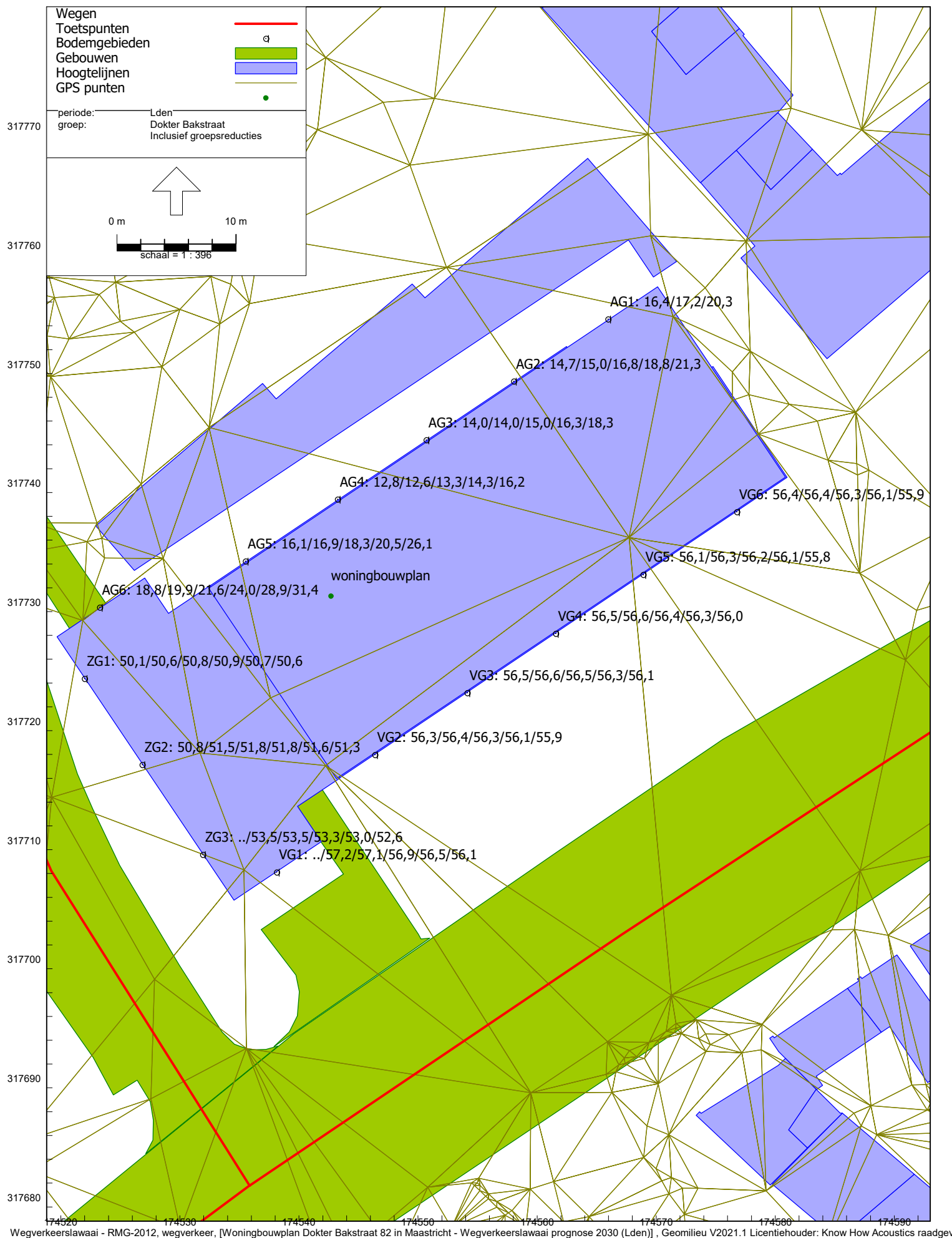
Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Etmaalwaarde
Waarde Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Aandachtsgebied --
Max.refl.afstand --
Standaard bodemfactor 0,50
Zichthoek 2
Max.refl.diepte 1
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse
Luchtdemping Conform standaard
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Conform standaard
Waarde voor C0 3,50

Bijlage 2 : Rekenresultaten wegverkeer

Lden



Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Invoergegevens rekenmodellen

Wegverkeerslawaai prognose 2030: geluidsbelasting (Lden) vanwege Dokter Bakstraat op toetspunten

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (incl. aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dokter Bakstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG1_A	achtergevel	174565,96	317754,55	80,40	15,8	12,8	6,4	16,4
AG1_B	achtergevel	174565,96	317754,55	83,40	16,6	13,6	7,3	17,2
AG1_C	achtergevel	174565,96	317754,55	86,40	19,7	16,7	10,3	20,3
AG2_A	achtergevel	174558,04	317749,35	80,40	14,1	11,1	4,7	14,7
AG2_B	achtergevel	174558,04	317749,35	83,40	14,4	11,4	5,0	15,0
AG2_C	achtergevel	174558,04	317749,35	86,40	16,2	13,2	6,8	16,8
AG2_D	achtergevel	174558,04	317749,35	89,40	18,2	15,2	8,9	18,8
AG2_E	achtergevel	174558,04	317749,35	92,40	20,7	17,7	11,3	21,3
AG3_A	achtergevel	174550,69	317744,41	80,40	13,3	10,4	4,0	14,0
AG3_B	achtergevel	174550,69	317744,41	83,40	13,4	10,4	4,0	14,0
AG3_C	achtergevel	174550,69	317744,41	86,40	14,4	11,4	5,0	15,0
AG3_D	achtergevel	174550,69	317744,41	89,40	15,7	12,7	6,3	16,3
AG3_E	achtergevel	174550,69	317744,41	92,40	17,6	14,7	8,3	18,3
AG4_A	achtergevel	174543,26	317739,42	80,40	12,2	9,2	2,8	12,8
AG4_B	achtergevel	174543,26	317739,42	83,40	12,0	9,0	2,7	12,6
AG4_C	achtergevel	174543,26	317739,42	86,40	12,7	9,7	3,4	13,3
AG4_D	achtergevel	174543,26	317739,42	89,40	13,7	10,7	4,3	14,3
AG4_E	achtergevel	174543,26	317739,42	92,40	15,6	12,7	6,3	16,2
AG5_A	achtergevel	174535,52	317734,23	80,40	15,5	12,5	6,2	16,1
AG5_B	achtergevel	174535,52	317734,23	83,40	16,2	13,3	6,9	16,9
AG5_C	achtergevel	174535,52	317734,23	86,40	17,7	14,8	8,4	18,3
AG5_D	achtergevel	174535,52	317734,23	89,40	19,8	16,9	10,5	20,5
AG5_E	achtergevel	174535,52	317734,23	92,40	25,4	22,5	16,1	26,1
AG6_A	achtergevel	174523,27	317730,35	80,40	18,2	15,2	8,8	18,8
AG6_B	achtergevel	174523,27	317730,35	83,40	19,3	16,4	10,0	19,9
AG6_C	achtergevel	174523,27	317730,35	86,40	20,9	18,0	11,6	21,6
AG6_D	achtergevel	174523,27	317730,35	89,40	23,3	20,5	14,1	24,0
AG6_E	achtergevel	174523,27	317730,35	92,40	28,2	25,4	18,9	28,9
AG6_F	achtergevel	174523,27	317730,35	95,40	30,7	27,9	21,5	31,4
VG1_B	voorgevel	174538,13	317708,11	83,40	56,5	53,6	47,2	57,2
VG1_C	voorgevel	174538,13	317708,11	86,40	56,4	53,5	47,1	57,1
VG1_D	voorgevel	174538,13	317708,11	89,40	56,2	53,3	46,9	56,9
VG1_E	voorgevel	174538,13	317708,11	92,40	55,8	52,9	46,5	56,5
VG1_F	voorgevel	174538,13	317708,11	95,40	55,4	52,5	46,1	56,1
VG2_A	voorgevel	174546,39	317717,97	80,40	55,6	52,7	46,3	56,3
VG2_B	voorgevel	174546,39	317717,97	83,40	55,8	52,9	46,4	56,4
VG2_C	voorgevel	174546,39	317717,97	86,40	55,7	52,8	46,3	56,3
VG2_D	voorgevel	174546,39	317717,97	89,40	55,5	52,6	46,2	56,1
VG2_E	voorgevel	174546,39	317717,97	92,40	55,2	52,3	45,9	55,9
VG3_A	voorgevel	174554,13	317723,17	80,40	55,9	53,0	46,6	56,5
VG3_B	voorgevel	174554,13	317723,17	83,40	56,0	53,1	46,6	56,6
VG3_C	voorgevel	174554,13	317723,17	86,40	55,9	53,0	46,5	56,5
VG3_D	voorgevel	174554,13	317723,17	89,40	55,7	52,8	46,4	56,3
VG3_E	voorgevel	174554,13	317723,17	92,40	55,5	52,5	46,1	56,1
VG4_A	voorgevel	174561,56	317728,16	80,40	55,9	53,0	46,5	56,5
VG4_B	voorgevel	174561,56	317728,16	83,40	55,9	53,0	46,6	56,6
VG4_C	voorgevel	174561,56	317728,16	86,40	55,8	52,9	46,5	56,4
VG4_D	voorgevel	174561,56	317728,16	89,40	55,6	52,7	46,3	56,3
VG4_E	voorgevel	174561,56	317728,16	92,40	55,4	52,5	46,0	56,0
VG5_A	voorgevel	174568,91	317733,10	80,40	55,5	52,6	46,1	56,1
VG5_B	voorgevel	174568,91	317733,10	83,40	55,6	52,7	46,3	56,3
VG5_C	voorgevel	174568,91	317733,10	86,40	55,6	52,7	46,3	56,2
VG5_D	voorgevel	174568,91	317733,10	89,40	55,4	52,5	46,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (incl. aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dokter Bakstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VG5_E	voorgevel	174568,91	317733,10	92,40	55,2	52,3	45,9	55,8
VG6_A	voorgevel	174576,78	317738,38	80,40	55,8	52,9	46,4	56,4
VG6_B	voorgevel	174576,78	317738,38	83,40	55,8	52,9	46,5	56,4
VG6_C	voorgevel	174576,78	317738,38	86,40	55,7	52,8	46,3	56,3
VG6_D	voorgevel	174576,78	317738,38	89,40	55,5	52,6	46,2	56,1
VG6_E	voorgevel	174576,78	317738,38	92,40	55,3	52,4	45,9	55,9
ZG1_A	zijgevel	174521,99	317724,36	80,40	49,5	46,5	40,1	50,1
ZG1_B	zijgevel	174521,99	317724,36	83,40	49,9	47,0	40,6	50,6
ZG1_C	zijgevel	174521,99	317724,36	86,40	50,2	47,3	40,9	50,8
ZG1_D	zijgevel	174521,99	317724,36	89,40	50,2	47,3	40,9	50,9
ZG1_E	zijgevel	174521,99	317724,36	92,40	50,1	47,2	40,8	50,7
ZG1_F	zijgevel	174521,99	317724,36	95,40	50,0	47,1	40,6	50,6
ZG2_A	zijgevel	174526,84	317717,13	80,40	50,2	47,3	40,8	50,8
ZG2_B	zijgevel	174526,84	317717,13	83,40	50,8	47,9	41,5	51,5
ZG2_C	zijgevel	174526,84	317717,13	86,40	51,1	48,2	41,8	51,8
ZG2_D	zijgevel	174526,84	317717,13	89,40	51,1	48,2	41,8	51,8
ZG2_E	zijgevel	174526,84	317717,13	92,40	51,0	48,1	41,6	51,6
ZG2_F	zijgevel	174526,84	317717,13	95,40	50,6	47,7	41,3	51,3
ZG3_B	zijgevel	174531,92	317709,58	83,40	52,8	49,9	43,5	53,5
ZG3_C	zijgevel	174531,92	317709,58	86,40	52,8	49,9	43,5	53,5
ZG3_D	zijgevel	174531,92	317709,58	89,40	52,7	49,8	43,3	53,3
ZG3_E	zijgevel	174531,92	317709,58	92,40	52,4	49,4	43,0	53,0
ZG3_F	zijgevel	174531,92	317709,58	95,40	51,9	49,0	42,6	52,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 LAeq per oktaaf bij Bron voor toetspunt: VG1_B - voorgevel
 Groep: Dokter Bakstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden								
					Totaal	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
VG1_B	voorgevel	174538,13	317708,11	83,40	57,2	35,1	37,5	44,2	48,5	54,4	50,5	43,6	33,1
DBS2	DOKTER BAKSTRAAT	174535,84	317681,79	0,00	60,7	38,7	41,1	47,8	52,0	57,9	54,0	47,2	36,9
DBS1	DOKTER BAKSTRAAT	174452,92	317604,13	0,00	56,6	34,5	36,8	43,3	47,9	53,9	49,9	42,9	32,1
RT2	BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie oost)	174452,94	317604,16	0,00	37,2	14,6	16,7	23,7	28,5	34,8	30,5	21,9	7,5
RT3	BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie zuid)	174451,46	317588,83	0,00	35,8	13,1	15,2	22,3	27,2	33,4	29,1	20,3	5,4
RT4	BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie west)	174437,42	317591,13	0,00	34,3	12,9	14,3	20,3	24,5	31,9	28,0	19,3	4,8
RT1	BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie noord)	174439,04	317604,79	0,00	32,3	11,1	12,7	19,0	22,6	29,8	26,1	17,6	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (incl. aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beeldsnijdersdreef/Porseleinstr
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG1_A	achtergevel	174565,96	317754,55	80,40	32,7	30,1	23,5	33,5
AG1_B	achtergevel	174565,96	317754,55	83,40	33,2	30,5	24,0	33,9
AG1_C	achtergevel	174565,96	317754,55	86,40	33,8	31,1	24,6	34,5
AG2_A	achtergevel	174558,04	317749,35	80,40	32,8	30,2	23,6	33,6
AG2_B	achtergevel	174558,04	317749,35	83,40	33,3	30,7	24,1	34,1
AG2_C	achtergevel	174558,04	317749,35	86,40	33,9	31,3	24,7	34,7
AG2_D	achtergevel	174558,04	317749,35	89,40	34,5	31,8	25,3	35,2
AG2_E	achtergevel	174558,04	317749,35	92,40	34,9	32,3	25,8	35,7
AG3_A	achtergevel	174550,69	317744,41	80,40	32,9	30,3	23,7	33,7
AG3_B	achtergevel	174550,69	317744,41	83,40	33,5	30,9	24,4	34,3
AG3_C	achtergevel	174550,69	317744,41	86,40	34,1	31,5	24,9	34,9
AG3_D	achtergevel	174550,69	317744,41	89,40	34,7	32,1	25,5	35,5
AG3_E	achtergevel	174550,69	317744,41	92,40	35,1	32,4	25,9	35,8
AG4_A	achtergevel	174543,26	317739,42	80,40	32,3	29,7	23,2	33,1
AG4_B	achtergevel	174543,26	317739,42	83,40	32,9	30,2	23,7	33,6
AG4_C	achtergevel	174543,26	317739,42	86,40	33,5	30,8	24,3	34,2
AG4_D	achtergevel	174543,26	317739,42	89,40	34,1	31,4	24,9	34,8
AG4_E	achtergevel	174543,26	317739,42	92,40	34,5	31,9	25,3	35,3
AG5_A	achtergevel	174535,52	317734,23	80,40	31,8	29,2	22,6	32,6
AG5_B	achtergevel	174535,52	317734,23	83,40	32,2	29,5	23,0	32,9
AG5_C	achtergevel	174535,52	317734,23	86,40	32,8	30,1	23,6	33,5
AG5_D	achtergevel	174535,52	317734,23	89,40	33,3	30,7	24,2	34,1
AG5_E	achtergevel	174535,52	317734,23	92,40	33,9	31,2	24,7	34,6
AG6_A	achtergevel	174523,27	317730,35	80,40	30,6	28,0	21,4	31,4
AG6_B	achtergevel	174523,27	317730,35	83,40	30,7	28,0	21,5	31,4
AG6_C	achtergevel	174523,27	317730,35	86,40	31,3	28,7	22,1	32,1
AG6_D	achtergevel	174523,27	317730,35	89,40	32,0	29,4	22,9	32,8
AG6_E	achtergevel	174523,27	317730,35	92,40	32,8	30,2	23,7	33,6
AG6_F	achtergevel	174523,27	317730,35	95,40	34,2	31,6	25,1	35,0
VG1_B	voorgevel	174538,13	317708,11	83,40	32,7	30,1	23,6	33,5
VG1_C	voorgevel	174538,13	317708,11	86,40	32,3	29,7	23,1	33,1
VG1_D	voorgevel	174538,13	317708,11	89,40	32,3	29,6	23,1	33,0
VG1_E	voorgevel	174538,13	317708,11	92,40	32,3	29,7	23,2	33,1
VG1_F	voorgevel	174538,13	317708,11	95,40	32,4	29,8	23,2	33,1
VG2_A	voorgevel	174546,39	317717,97	80,40	27,5	24,9	18,4	28,3
VG2_B	voorgevel	174546,39	317717,97	83,40	27,7	25,1	18,5	28,5
VG2_C	voorgevel	174546,39	317717,97	86,40	25,0	22,4	15,9	25,8
VG2_D	voorgevel	174546,39	317717,97	89,40	25,2	22,6	16,0	26,0
VG2_E	voorgevel	174546,39	317717,97	92,40	15,3	12,7	6,2	16,1
VG3_A	voorgevel	174554,13	317723,17	80,40	26,3	23,7	17,1	27,0
VG3_B	voorgevel	174554,13	317723,17	83,40	27,0	24,4	17,8	27,7
VG3_C	voorgevel	174554,13	317723,17	86,40	25,8	23,2	16,7	26,6
VG3_D	voorgevel	174554,13	317723,17	89,40	20,6	17,9	11,4	21,3
VG3_E	voorgevel	174554,13	317723,17	92,40	13,9	11,2	4,7	14,6
VG4_A	voorgevel	174561,56	317728,16	80,40	28,1	25,5	18,9	28,9
VG4_B	voorgevel	174561,56	317728,16	83,40	29,0	26,3	19,8	29,7
VG4_C	voorgevel	174561,56	317728,16	86,40	28,0	25,4	18,8	28,8
VG4_D	voorgevel	174561,56	317728,16	89,40	27,4	24,8	18,2	28,2
VG4_E	voorgevel	174561,56	317728,16	92,40	27,5	24,8	18,3	28,2
VG5_A	voorgevel	174568,91	317733,10	80,40	26,5	23,9	17,4	27,3
VG5_B	voorgevel	174568,91	317733,10	83,40	27,0	24,4	17,9	27,8
VG5_C	voorgevel	174568,91	317733,10	86,40	26,7	24,0	17,5	27,4
VG5_D	voorgevel	174568,91	317733,10	89,40	27,6	25,0	18,5	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (incl. aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beeldsnijdersdreef/Porseleinstr
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VG5_E	voorgevel	174568,91	317733,10	92,40	28,3	25,7	19,2	29,1
VG6_A	voorgevel	174576,78	317738,38	80,40	23,6	20,9	14,4	24,3
VG6_B	voorgevel	174576,78	317738,38	83,40	24,2	21,6	15,1	25,0
VG6_C	voorgevel	174576,78	317738,38	86,40	24,9	22,3	15,8	25,7
VG6_D	voorgevel	174576,78	317738,38	89,40	25,8	23,2	16,6	26,6
VG6_E	voorgevel	174576,78	317738,38	92,40	26,5	23,9	17,3	27,3
ZG1_A	zijgevel	174521,99	317724,36	80,40	31,7	29,0	22,5	32,4
ZG1_B	zijgevel	174521,99	317724,36	83,40	32,4	29,7	23,2	33,1
ZG1_C	zijgevel	174521,99	317724,36	86,40	32,8	30,1	23,6	33,5
ZG1_D	zijgevel	174521,99	317724,36	89,40	34,0	31,4	24,9	34,8
ZG1_E	zijgevel	174521,99	317724,36	92,40	35,4	32,8	26,3	36,2
ZG1_F	zijgevel	174521,99	317724,36	95,40	37,0	34,4	27,9	37,8
ZG2_A	zijgevel	174526,84	317717,13	80,40	32,6	29,9	23,4	33,3
ZG2_B	zijgevel	174526,84	317717,13	83,40	33,1	30,4	23,9	33,8
ZG2_C	zijgevel	174526,84	317717,13	86,40	33,5	30,9	24,3	34,3
ZG2_D	zijgevel	174526,84	317717,13	89,40	34,6	32,0	25,5	35,4
ZG2_E	zijgevel	174526,84	317717,13	92,40	35,6	32,9	26,4	36,3
ZG2_F	zijgevel	174526,84	317717,13	95,40	37,0	34,4	27,8	37,8
ZG3_B	zijgevel	174531,92	317709,58	83,40	35,3	32,7	26,1	36,1
ZG3_C	zijgevel	174531,92	317709,58	86,40	35,2	32,6	26,0	36,0
ZG3_D	zijgevel	174531,92	317709,58	89,40	35,3	32,7	26,1	36,1
ZG3_E	zijgevel	174531,92	317709,58	92,40	35,8	33,2	26,7	36,6
ZG3_F	zijgevel	174531,92	317709,58	95,40	36,9	34,3	27,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (incl. aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keurmeestersdreef
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG1_A	achtergevel	174565,96	317754,55	80,40	6,3	3,4	-3,0	7,0
AG1_B	achtergevel	174565,96	317754,55	83,40	8,5	5,5	-0,8	9,1
AG1_C	achtergevel	174565,96	317754,55	86,40	12,1	9,1	2,7	12,7
AG2_A	achtergevel	174558,04	317749,35	80,40	4,6	1,6	-4,8	5,2
AG2_B	achtergevel	174558,04	317749,35	83,40	4,7	1,7	-4,7	5,3
AG2_C	achtergevel	174558,04	317749,35	86,40	4,3	1,4	-5,0	5,0
AG2_D	achtergevel	174558,04	317749,35	89,40	4,5	1,5	-4,9	5,1
AG2_E	achtergevel	174558,04	317749,35	92,40	5,4	2,5	-3,9	6,1
AG3_A	achtergevel	174550,69	317744,41	80,40	12,4	9,5	3,1	13,0
AG3_B	achtergevel	174550,69	317744,41	83,40	14,8	11,9	5,5	15,4
AG3_C	achtergevel	174550,69	317744,41	86,40	20,9	18,1	11,7	21,6
AG3_D	achtergevel	174550,69	317744,41	89,40	23,6	20,7	14,3	24,2
AG3_E	achtergevel	174550,69	317744,41	92,40	24,1	21,3	14,9	24,8
AG4_A	achtergevel	174543,26	317739,42	80,40	17,4	14,5	8,2	18,1
AG4_B	achtergevel	174543,26	317739,42	83,40	19,8	16,9	10,5	20,5
AG4_C	achtergevel	174543,26	317739,42	86,40	23,4	20,6	14,2	24,1
AG4_D	achtergevel	174543,26	317739,42	89,40	29,0	26,2	19,8	29,7
AG4_E	achtergevel	174543,26	317739,42	92,40	30,8	28,0	21,6	31,5
AG5_A	achtergevel	174535,52	317734,23	80,40	17,1	14,2	7,8	17,8
AG5_B	achtergevel	174535,52	317734,23	83,40	18,9	16,0	9,6	19,5
AG5_C	achtergevel	174535,52	317734,23	86,40	21,5	18,6	12,2	22,2
AG5_D	achtergevel	174535,52	317734,23	89,40	27,5	24,7	18,3	28,2
AG5_E	achtergevel	174535,52	317734,23	92,40	29,8	27,0	20,6	30,5
AG6_A	achtergevel	174523,27	317730,35	80,40	17,1	14,1	7,8	17,7
AG6_B	achtergevel	174523,27	317730,35	83,40	19,0	16,1	9,7	19,6
AG6_C	achtergevel	174523,27	317730,35	86,40	21,6	18,7	12,3	22,3
AG6_D	achtergevel	174523,27	317730,35	89,40	27,9	25,0	18,6	28,6
AG6_E	achtergevel	174523,27	317730,35	92,40	30,0	27,2	20,8	30,7
AG6_F	achtergevel	174523,27	317730,35	95,40	31,1	28,3	21,9	31,8
VG1_B	voorgevel	174538,13	317708,11	83,40	37,7	34,8	28,4	38,4
VG1_C	voorgevel	174538,13	317708,11	86,40	38,2	35,4	29,0	38,9
VG1_D	voorgevel	174538,13	317708,11	89,40	38,6	35,8	29,4	39,3
VG1_E	voorgevel	174538,13	317708,11	92,40	39,2	36,3	29,9	39,9
VG1_F	voorgevel	174538,13	317708,11	95,40	39,5	36,7	30,3	40,2
VG2_A	voorgevel	174546,39	317717,97	80,40	13,7	10,9	4,5	14,4
VG2_B	voorgevel	174546,39	317717,97	83,40	13,9	11,0	4,6	14,6
VG2_C	voorgevel	174546,39	317717,97	86,40	14,6	11,7	5,3	15,2
VG2_D	voorgevel	174546,39	317717,97	89,40	14,7	11,7	5,4	15,3
VG2_E	voorgevel	174546,39	317717,97	92,40	17,6	14,6	8,3	18,2
VG3_A	voorgevel	174554,13	317723,17	80,40	36,4	33,5	27,1	37,1
VG3_B	voorgevel	174554,13	317723,17	83,40	36,9	34,0	27,6	37,6
VG3_C	voorgevel	174554,13	317723,17	86,40	37,4	34,5	28,1	38,0
VG3_D	voorgevel	174554,13	317723,17	89,40	37,9	35,0	28,6	38,5
VG3_E	voorgevel	174554,13	317723,17	92,40	38,2	35,3	28,9	38,8
VG4_A	voorgevel	174561,56	317728,16	80,40	36,6	33,8	27,4	37,3
VG4_B	voorgevel	174561,56	317728,16	83,40	37,1	34,3	27,9	37,8
VG4_C	voorgevel	174561,56	317728,16	86,40	37,6	34,7	28,3	38,2
VG4_D	voorgevel	174561,56	317728,16	89,40	37,8	34,9	28,5	38,5
VG4_E	voorgevel	174561,56	317728,16	92,40	37,9	35,0	28,6	38,6
VG5_A	voorgevel	174568,91	317733,10	80,40	35,7	32,9	26,5	36,4
VG5_B	voorgevel	174568,91	317733,10	83,40	35,3	32,5	26,1	36,0
VG5_C	voorgevel	174568,91	317733,10	86,40	35,5	32,6	26,2	36,1
VG5_D	voorgevel	174568,91	317733,10	89,40	35,9	33,1	26,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
 Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (incl. aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keurmeestersdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VG5_E	voorgevel	174568,91	317733,10	92,40	36,4	33,5	27,1	37,0
VG6_A	voorgevel	174576,78	317738,38	80,40	35,3	32,4	26,0	36,0
VG6_B	voorgevel	174576,78	317738,38	83,40	35,0	32,1	25,7	35,6
VG6_C	voorgevel	174576,78	317738,38	86,40	35,3	32,5	26,1	36,0
VG6_D	voorgevel	174576,78	317738,38	89,40	35,7	32,9	26,5	36,4
VG6_E	voorgevel	174576,78	317738,38	92,40	36,1	33,3	26,9	36,8
ZG1_A	zijgevel	174521,99	317724,36	80,40	37,1	34,3	27,8	37,8
ZG1_B	zijgevel	174521,99	317724,36	83,40	37,3	34,4	28,0	38,0
ZG1_C	zijgevel	174521,99	317724,36	86,40	37,8	35,0	28,6	38,5
ZG1_D	zijgevel	174521,99	317724,36	89,40	38,6	35,7	29,3	39,3
ZG1_E	zijgevel	174521,99	317724,36	92,40	39,3	36,4	30,0	40,0
ZG1_F	zijgevel	174521,99	317724,36	95,40	39,6	36,8	30,4	40,3
ZG2_A	zijgevel	174526,84	317717,13	80,40	37,4	34,6	28,1	38,1
ZG2_B	zijgevel	174526,84	317717,13	83,40	37,4	34,6	28,2	38,1
ZG2_C	zijgevel	174526,84	317717,13	86,40	38,0	35,2	28,7	38,7
ZG2_D	zijgevel	174526,84	317717,13	89,40	38,6	35,8	29,4	39,3
ZG2_E	zijgevel	174526,84	317717,13	92,40	39,3	36,5	30,1	40,0
ZG2_F	zijgevel	174526,84	317717,13	95,40	39,7	36,9	30,5	40,4
ZG3_B	zijgevel	174531,92	317709,58	83,40	38,5	35,6	29,2	39,2
ZG3_C	zijgevel	174531,92	317709,58	86,40	39,1	36,2	29,8	39,7
ZG3_D	zijgevel	174531,92	317709,58	89,40	39,5	36,7	30,3	40,2
ZG3_E	zijgevel	174531,92	317709,58	92,40	39,9	37,0	30,6	40,5
ZG3_F	zijgevel	174531,92	317709,58	95,40	40,0	37,2	30,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (incl. aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï prognose 2030 (Lden)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG1_A	achtergevel	174565,96	317754,55	80,40	29,1	26,4	19,9	29,8
AG1_B	achtergevel	174565,96	317754,55	83,40	30,3	27,6	21,1	31,0
AG1_C	achtergevel	174565,96	317754,55	86,40	30,6	27,9	21,4	31,3
AG2_A	achtergevel	174558,04	317749,35	80,40	30,0	27,3	20,8	30,7
AG2_B	achtergevel	174558,04	317749,35	83,40	31,1	28,4	21,9	31,8
AG2_C	achtergevel	174558,04	317749,35	86,40	31,2	28,6	22,1	32,0
AG2_D	achtergevel	174558,04	317749,35	89,40	31,2	28,6	22,1	32,0
AG2_E	achtergevel	174558,04	317749,35	92,40	31,1	28,5	22,0	31,9
AG3_A	achtergevel	174550,69	317744,41	80,40	30,9	28,3	21,8	31,7
AG3_B	achtergevel	174550,69	317744,41	83,40	31,9	29,2	22,7	32,6
AG3_C	achtergevel	174550,69	317744,41	86,40	31,9	29,3	22,7	32,7
AG3_D	achtergevel	174550,69	317744,41	89,40	31,8	29,2	22,7	32,6
AG3_E	achtergevel	174550,69	317744,41	92,40	31,7	29,1	22,6	32,5
AG4_A	achtergevel	174543,26	317739,42	80,40	31,5	28,9	22,4	32,3
AG4_B	achtergevel	174543,26	317739,42	83,40	32,6	30,0	23,4	33,4
AG4_C	achtergevel	174543,26	317739,42	86,40	32,5	29,9	23,4	33,3
AG4_D	achtergevel	174543,26	317739,42	89,40	32,4	29,8	23,3	33,2
AG4_E	achtergevel	174543,26	317739,42	92,40	32,3	29,6	23,1	33,0
AG5_A	achtergevel	174535,52	317734,23	80,40	32,6	30,0	23,5	33,4
AG5_B	achtergevel	174535,52	317734,23	83,40	33,1	30,4	23,9	33,8
AG5_C	achtergevel	174535,52	317734,23	86,40	32,9	30,3	23,7	33,7
AG5_D	achtergevel	174535,52	317734,23	89,40	32,7	30,1	23,5	33,5
AG5_E	achtergevel	174535,52	317734,23	92,40	32,4	29,8	23,3	33,2
AG6_A	achtergevel	174523,27	317730,35	80,40	38,2	35,6	29,0	39,0
AG6_B	achtergevel	174523,27	317730,35	83,40	37,7	35,1	28,6	38,5
AG6_C	achtergevel	174523,27	317730,35	86,40	37,0	34,4	27,9	37,8
AG6_D	achtergevel	174523,27	317730,35	89,40	36,4	33,7	27,2	37,1
AG6_E	achtergevel	174523,27	317730,35	92,40	35,7	33,0	26,5	36,4
AG6_F	achtergevel	174523,27	317730,35	95,40	35,0	32,4	25,8	35,8
VG1_B	voorgevel	174538,13	317708,11	83,40	33,1	30,4	23,9	33,8
VG1_C	voorgevel	174538,13	317708,11	86,40	32,7	30,1	23,6	33,5
VG1_D	voorgevel	174538,13	317708,11	89,40	32,2	29,6	23,1	33,0
VG1_E	voorgevel	174538,13	317708,11	92,40	31,6	29,0	22,5	32,4
VG1_F	voorgevel	174538,13	317708,11	95,40	31,0	28,4	21,8	31,8
VG2_A	voorgevel	174546,39	317717,97	80,40	24,7	22,1	15,6	25,5
VG2_B	voorgevel	174546,39	317717,97	83,40	24,7	22,1	15,5	25,5
VG2_C	voorgevel	174546,39	317717,97	86,40	24,6	22,0	15,4	25,4
VG2_D	voorgevel	174546,39	317717,97	89,40	24,5	21,8	15,3	25,2
VG2_E	voorgevel	174546,39	317717,97	92,40	24,3	21,6	15,1	25,0
VG3_A	voorgevel	174554,13	317723,17	80,40	25,5	22,8	16,3	26,2
VG3_B	voorgevel	174554,13	317723,17	83,40	25,5	22,8	16,3	26,2
VG3_C	voorgevel	174554,13	317723,17	86,40	25,5	22,8	16,3	26,2
VG3_D	voorgevel	174554,13	317723,17	89,40	25,4	22,8	16,2	26,2
VG3_E	voorgevel	174554,13	317723,17	92,40	25,3	22,6	16,1	26,0
VG4_A	voorgevel	174561,56	317728,16	80,40	24,5	21,9	15,3	25,3
VG4_B	voorgevel	174561,56	317728,16	83,40	24,6	21,9	15,4	25,3
VG4_C	voorgevel	174561,56	317728,16	86,40	24,7	22,0	15,5	25,4
VG4_D	voorgevel	174561,56	317728,16	89,40	24,7	22,0	15,5	25,4
VG4_E	voorgevel	174561,56	317728,16	92,40	24,6	22,0	15,5	25,4
VG5_A	voorgevel	174568,91	317733,10	80,40	22,2	19,6	13,1	23,0
VG5_B	voorgevel	174568,91	317733,10	83,40	22,9	20,3	13,8	23,7
VG5_C	voorgevel	174568,91	317733,10	86,40	23,1	20,5	13,9	23,9
VG5_D	voorgevel	174568,91	317733,10	89,40	23,2	20,6	14,0	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
 Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (incl. aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VG5_E	voorgevel	174568,91	317733,10	92,40	23,3	20,7	14,1	24,1
VG6_A	voorgevel	174576,78	317738,38	80,40	21,8	19,2	12,7	22,6
VG6_B	voorgevel	174576,78	317738,38	83,40	21,8	19,2	12,7	22,6
VG6_C	voorgevel	174576,78	317738,38	86,40	22,1	19,5	13,0	22,9
VG6_D	voorgevel	174576,78	317738,38	89,40	22,3	19,7	13,2	23,1
VG6_E	voorgevel	174576,78	317738,38	92,40	22,7	20,0	13,5	23,4
ZG1_A	zijgevel	174521,99	317724,36	80,40	40,7	38,1	31,5	41,5
ZG1_B	zijgevel	174521,99	317724,36	83,40	40,0	37,3	30,8	40,7
ZG1_C	zijgevel	174521,99	317724,36	86,40	39,0	36,4	29,8	39,8
ZG1_D	zijgevel	174521,99	317724,36	89,40	38,0	35,4	28,9	38,8
ZG1_E	zijgevel	174521,99	317724,36	92,40	37,1	34,5	28,0	37,9
ZG1_F	zijgevel	174521,99	317724,36	95,40	36,2	33,6	27,1	37,0
ZG2_A	zijgevel	174526,84	317717,13	80,40	39,7	37,0	30,5	40,4
ZG2_B	zijgevel	174526,84	317717,13	83,40	39,2	36,6	30,0	40,0
ZG2_C	zijgevel	174526,84	317717,13	86,40	38,5	35,9	29,3	39,3
ZG2_D	zijgevel	174526,84	317717,13	89,40	37,7	35,1	28,6	38,5
ZG2_E	zijgevel	174526,84	317717,13	92,40	36,9	34,3	27,8	37,7
ZG2_F	zijgevel	174526,84	317717,13	95,40	36,1	33,5	27,0	36,9
ZG3_B	zijgevel	174531,92	317709,58	83,40	38,7	36,0	29,5	39,4
ZG3_C	zijgevel	174531,92	317709,58	86,40	38,1	35,4	28,9	38,8
ZG3_D	zijgevel	174531,92	317709,58	89,40	37,3	34,7	28,2	38,1
ZG3_E	zijgevel	174531,92	317709,58	92,40	36,6	33,9	27,4	37,3
ZG3_F	zijgevel	174531,92	317709,58	95,40	35,7	33,1	26,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
 Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (zonder aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai prognose 2030 (Lden)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG1_A	achtergevel	174565,96	317754,55	80,40	39,3	36,7	30,2	40,1
AG1_B	achtergevel	174565,96	317754,55	83,40	40,0	37,4	30,9	40,8
AG1_C	achtergevel	174565,96	317754,55	86,40	40,6	37,9	31,4	41,3
AG2_A	achtergevel	174558,04	317749,35	80,40	39,7	37,0	30,5	40,4
AG2_B	achtergevel	174558,04	317749,35	83,40	40,4	37,7	31,2	41,1
AG2_C	achtergevel	174558,04	317749,35	86,40	40,8	38,2	31,7	41,6
AG2_D	achtergevel	174558,04	317749,35	89,40	41,2	38,6	32,1	42,0
AG2_E	achtergevel	174558,04	317749,35	92,40	41,6	38,9	32,4	42,3
AG3_A	achtergevel	174550,69	317744,41	80,40	40,1	37,5	30,9	40,8
AG3_B	achtergevel	174550,69	317744,41	83,40	40,8	38,2	31,7	41,6
AG3_C	achtergevel	174550,69	317744,41	86,40	41,3	38,7	32,1	42,1
AG3_D	achtergevel	174550,69	317744,41	89,40	41,8	39,1	32,6	42,5
AG3_E	achtergevel	174550,69	317744,41	92,40	42,0	39,3	32,8	42,7
AG4_A	achtergevel	174543,26	317739,42	80,40	40,1	37,4	30,9	40,8
AG4_B	achtergevel	174543,26	317739,42	83,40	40,9	38,2	31,7	41,6
AG4_C	achtergevel	174543,26	317739,42	86,40	41,3	38,6	32,1	42,0
AG4_D	achtergevel	174543,26	317739,42	89,40	42,1	39,4	32,9	42,8
AG4_E	achtergevel	174543,26	317739,42	92,40	42,6	39,9	33,4	43,3
AG5_A	achtergevel	174535,52	317734,23	80,40	40,4	37,7	31,2	41,1
AG5_B	achtergevel	174535,52	317734,23	83,40	40,8	38,1	31,6	41,5
AG5_C	achtergevel	174535,52	317734,23	86,40	41,1	38,4	31,9	41,8
AG5_D	achtergevel	174535,52	317734,23	89,40	41,7	39,0	32,5	42,4
AG5_E	achtergevel	174535,52	317734,23	92,40	42,4	39,7	33,2	43,1
AG6_A	achtergevel	174523,27	317730,35	80,40	43,9	41,3	34,8	44,7
AG6_B	achtergevel	174523,27	317730,35	83,40	43,6	41,0	34,4	44,4
AG6_C	achtergevel	174523,27	317730,35	86,40	43,3	40,6	34,1	44,0
AG6_D	achtergevel	174523,27	317730,35	89,40	43,3	40,6	34,1	44,0
AG6_E	achtergevel	174523,27	317730,35	92,40	43,6	40,9	34,4	44,4
AG6_F	achtergevel	174523,27	317730,35	95,40	44,2	41,5	35,0	44,9
VG1_B	voorgevel	174538,13	317708,11	83,40	61,6	58,7	52,3	62,3
VG1_C	voorgevel	174538,13	317708,11	86,40	61,5	58,6	52,2	62,2
VG1_D	voorgevel	174538,13	317708,11	89,40	61,4	58,4	52,0	62,0
VG1_E	voorgevel	174538,13	317708,11	92,40	61,0	58,1	51,6	61,6
VG1_F	voorgevel	174538,13	317708,11	95,40	60,6	57,7	51,3	61,2
VG2_A	voorgevel	174546,39	317717,97	80,40	60,6	57,7	51,3	61,3
VG2_B	voorgevel	174546,39	317717,97	83,40	60,8	57,9	51,4	61,4
VG2_C	voorgevel	174546,39	317717,97	86,40	60,7	57,8	51,3	61,3
VG2_D	voorgevel	174546,39	317717,97	89,40	60,5	57,6	51,2	61,2
VG2_E	voorgevel	174546,39	317717,97	92,40	60,2	57,3	50,9	60,9
VG3_A	voorgevel	174554,13	317723,17	80,40	61,0	58,0	51,6	61,6
VG3_B	voorgevel	174554,13	317723,17	83,40	61,0	58,1	51,7	61,7
VG3_C	voorgevel	174554,13	317723,17	86,40	60,9	58,0	51,6	61,6
VG3_D	voorgevel	174554,13	317723,17	89,40	60,8	57,9	51,4	61,4
VG3_E	voorgevel	174554,13	317723,17	92,40	60,5	57,6	51,2	61,2
VG4_A	voorgevel	174561,56	317728,16	80,40	60,9	58,0	51,6	61,6
VG4_B	voorgevel	174561,56	317728,16	83,40	61,0	58,1	51,7	61,6
VG4_C	voorgevel	174561,56	317728,16	86,40	60,9	58,0	51,6	61,5
VG4_D	voorgevel	174561,56	317728,16	89,40	60,7	57,8	51,4	61,3
VG4_E	voorgevel	174561,56	317728,16	92,40	60,5	57,6	51,1	61,1
VG5_A	voorgevel	174568,91	317733,10	80,40	60,5	57,6	51,2	61,2
VG5_B	voorgevel	174568,91	317733,10	83,40	60,7	57,8	51,3	61,3
VG5_C	voorgevel	174568,91	317733,10	86,40	60,6	57,7	51,3	61,3
VG5_D	voorgevel	174568,91	317733,10	89,40	60,5	57,6	51,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht
Berekeningsresultaten (Lden) prognose 2030 (zonder aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai prognose 2030 (Lden)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatief
 Groepsreductie: Nee

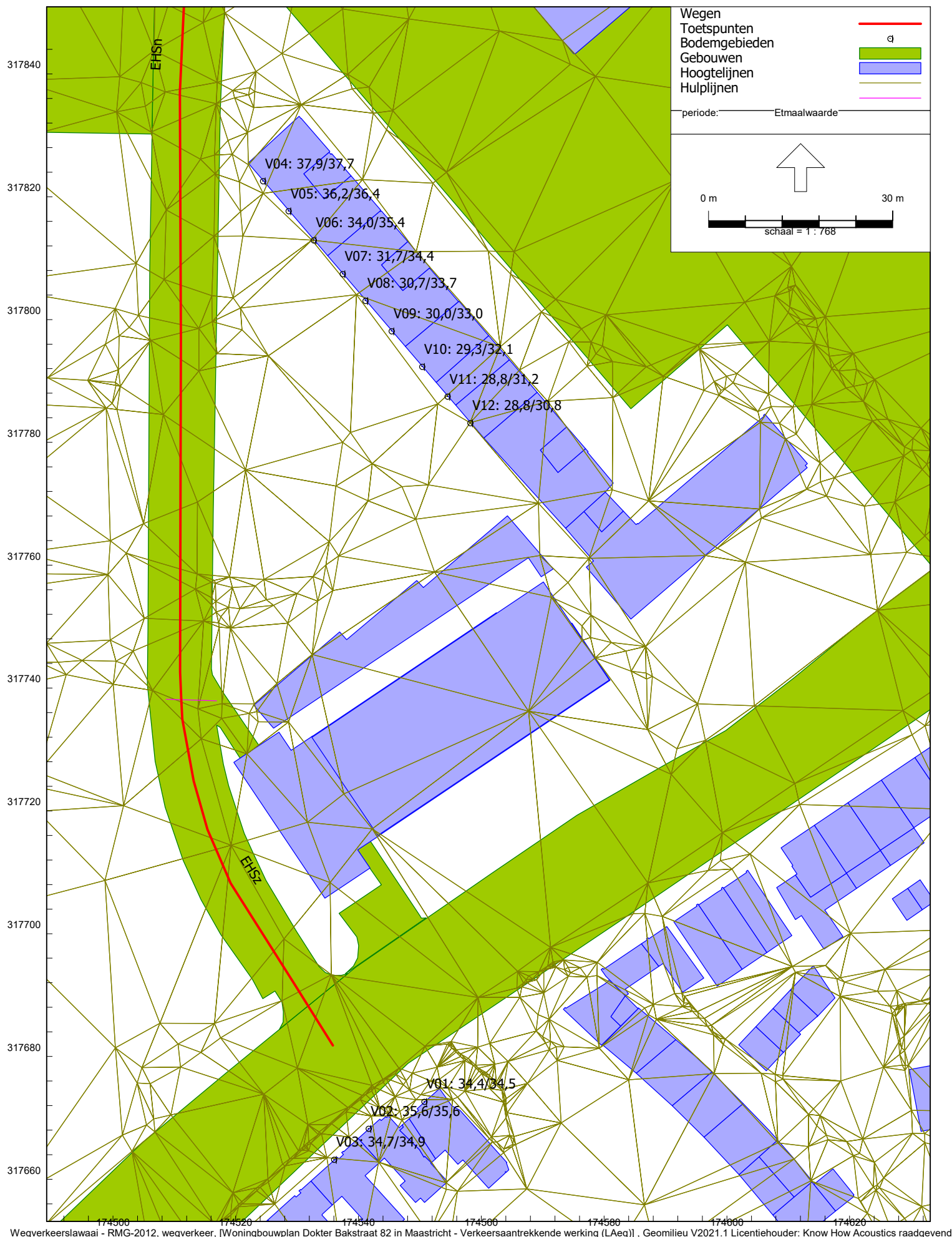
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VG5_E	voorgevel	174568,91	317733,10	92,40	60,3	57,4	50,9	60,9
VG6_A	voorgevel	174576,78	317738,38	80,40	60,8	57,9	51,5	61,5
VG6_B	voorgevel	174576,78	317738,38	83,40	60,8	57,9	51,5	61,5
VG6_C	voorgevel	174576,78	317738,38	86,40	60,7	57,8	51,4	61,4
VG6_D	voorgevel	174576,78	317738,38	89,40	60,6	57,6	51,2	61,2
VG6_E	voorgevel	174576,78	317738,38	92,40	60,3	57,4	51,0	61,0
ZG1_A	zijgevel	174521,99	317724,36	80,40	55,3	52,4	46,0	55,9
ZG1_B	zijgevel	174521,99	317724,36	83,40	55,6	52,8	46,3	56,3
ZG1_C	zijgevel	174521,99	317724,36	86,40	55,8	52,9	46,5	56,5
ZG1_D	zijgevel	174521,99	317724,36	89,40	55,9	53,0	46,5	56,5
ZG1_E	zijgevel	174521,99	317724,36	92,40	55,8	52,9	46,5	56,4
ZG1_F	zijgevel	174521,99	317724,36	95,40	55,7	52,8	46,4	56,4
ZG2_A	zijgevel	174526,84	317717,13	80,40	55,8	52,9	46,5	56,5
ZG2_B	zijgevel	174526,84	317717,13	83,40	56,4	53,5	47,1	57,0
ZG2_C	zijgevel	174526,84	317717,13	86,40	56,6	53,7	47,3	57,3
ZG2_D	zijgevel	174526,84	317717,13	89,40	56,6	53,8	47,3	57,3
ZG2_E	zijgevel	174526,84	317717,13	92,40	56,5	53,6	47,2	57,2
ZG2_F	zijgevel	174526,84	317717,13	95,40	56,3	53,4	47,0	56,9
ZG3_B	zijgevel	174531,92	317709,58	83,40	58,2	55,3	48,9	58,8
ZG3_C	zijgevel	174531,92	317709,58	86,40	58,2	55,3	48,9	58,9
ZG3_D	zijgevel	174531,92	317709,58	89,40	58,1	55,2	48,8	58,7
ZG3_E	zijgevel	174531,92	317709,58	92,40	57,8	54,9	48,5	58,4
ZG3_F	zijgevel	174531,92	317709,58	95,40	57,4	54,5	48,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 : Rekenresultaten geluid
vanwege het verkeer van en naar het
wooncomplex L_{Aeq}

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht - Verkeersaantrekkende werking (LAeq)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend

Invoergegevens rekenmodellen

Geluidsbelasting (LAeq) vanwege verkeersaantrekkende werking bouwplan

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Resultaten (LAeq) verkeersaantekende werking (zonder aftrek Wgh, artikel 110g)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersaantekende werking (LAeq)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eenhoornsingel (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

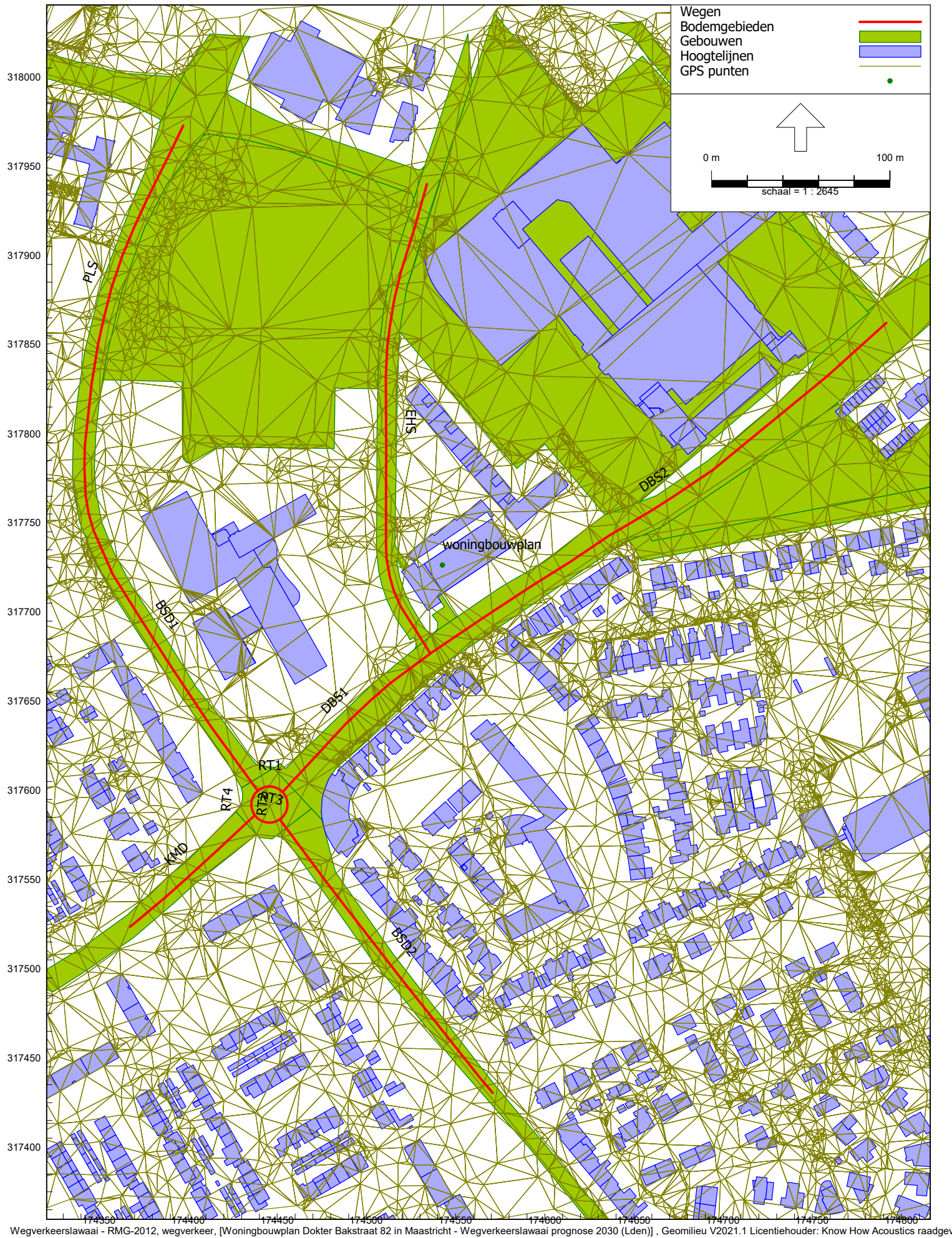
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V01_A	op gevel woning	174550,70	317672,65	1,50	32,2	29,4	22,7
V01_B	op gevel woning	174550,70	317672,65	5,00	32,3	29,5	22,8
V02_A	op gevel woning	174541,61	317668,25	1,50	33,4	30,6	23,9
V02_B	op gevel woning	174541,61	317668,25	5,00	33,4	30,6	23,9
V03_A	op gevel woning	174536,00	317663,21	1,50	32,5	29,7	23,0
V03_B	op gevel woning	174536,00	317663,21	5,00	32,7	29,9	23,2
V04_A	op gevel woningen	174524,41	317822,56	1,50	35,7	32,9	26,2
V04_B	op gevel woningen	174524,41	317822,56	5,00	35,5	32,7	26,0
V05_A	op gevel woningen	174528,58	317817,69	1,50	34,0	31,2	24,6
V05_B	op gevel woningen	174528,58	317817,69	5,00	34,2	31,4	24,7
V06_A	op gevel woningen	174532,66	317812,94	1,50	31,8	29,0	22,3
V06_B	op gevel woningen	174532,66	317812,94	5,00	33,2	30,4	23,7
V07_A	op gevel woningen	174537,39	317807,42	1,50	29,5	26,7	20,0
V07_B	op gevel woningen	174537,39	317807,42	5,00	32,2	29,4	22,7
V08_A	op gevel woningen	174541,10	317803,09	1,50	28,5	25,7	19,0
V08_B	op gevel woningen	174541,10	317803,09	5,00	31,5	28,7	22,0
V09_A	op gevel woningen	174545,36	317798,12	1,50	27,8	25,0	18,3
V09_B	op gevel woningen	174545,36	317798,12	5,00	30,8	28,0	21,3
V10_A	op gevel woningen	174550,33	317792,33	1,50	27,1	24,3	17,6
V10_B	op gevel woningen	174550,33	317792,33	5,00	29,9	27,1	20,4
V11_A	op gevel woningen	174554,47	317787,49	1,50	26,6	23,8	17,1
V11_B	op gevel woningen	174554,47	317787,49	5,00	29,0	26,2	19,6
V12_A	op gevel woningen	174558,19	317783,15	1,50	26,6	23,8	17,1
V12_B	op gevel woningen	174558,19	317783,15	5,00	28,6	25,8	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 : Inventarisatie invoergegevens
van het verkeer

Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht



Inventarisatie wegegevens
nummering wegvakken

Project : Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht

Omschrijving : akoestisch onderzoek RO wooncomplex met 65 sociale huurwoningen

Bron gegevens: Icinity, Gemeente Maastricht, scenario '2020_geluid2030' (downloaddatum 5 mei 2022)

Wegsegment DBS1

Omschrijving

DOKTER BAKSTRAAT

Wegoppervlak

SMA-NL8

Totale intensiteit

7.854

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,62	3,54	0,79
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,58	94,4	93,57
Lichte vracht	7,21	5,39	6,22
Zware vracht	0,2	0,21	0,21
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment DBS2

Omschrijving

DOKTER BAKSTRAAT

Wegoppervlak

SMA-NL8

Totale intensiteit

7.883

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,62	3,54	0,79
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,6	94,41	93,58
Lichte vracht	7,2	5,38	6,21
Zware vracht	0,2	0,21	0,21
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment BSD1

Omschrijving

BEELDSNIJDERSDREEF

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

3.179

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,22	96,22	96,22
Lichte vracht	3,21	3,21	3,21
Zware vracht	0,57	0,57	0,57
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment PLS

Omschrijving

PORSELEINSTRAAT

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

3.217

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,23	96,23	96,23
Lichte vracht	3,2	3,2	3,2
Zware vracht	0,57	0,57	0,57
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment BSD2

Omschrijving
BEELDSNIJDERSDREEF
Wegoppervlak
Referentiewegdek
Totale intensiteit

949

Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,6	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,66	98,66	98,66
Lichte vracht	1,14	1,14	1,14
Zware vracht	0,2	0,2	0,2
Sneheid			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Wegsegment KMD

Omschrijving
KEURMEESTERSDREEF
Wegoppervlak
SMA-NL8
Totale intensiteit

10.751

Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,62	3,56	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,6	94,94	94,33
Lichte vracht	6,11	4,76	5,37
Zware vracht	0,3	0,3	0,3
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment RT1

Omschrijving
BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie noord)
Wegoppervlak
Referentiewegdek
Totale intensiteit

2.470

Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,64	3,51	0,79
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,09	92,94	91,63
Lichte vracht	9,86	7,01	8,32
Zware vracht	0,05	0,05	0,05
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment RT2

Omschrijving
BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie oost)
Wegoppervlak
Referentiewegdek
Totale intensiteit

6.217

Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,61	3,56	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,55	95,72	95,19
Lichte vracht	5,21	4,03	4,57
Zware vracht	0,24	0,24	0,24
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment RT3

Omschrijving

BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie zuid)

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

6.335

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,61	3,56	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,65	95,8	95,28
Lichte vracht	5,11	3,95	4,48
Zware vracht	0,24	0,24	0,24
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment RT4

Omschrijving

BEELDSNIJDERSDREEF (rotonde sectie west)

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

5.066

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,62	3,56	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,82	94,23	93,58
Lichte vracht	6,81	5,4	6,04
Zware vracht	0,37	0,38	0,37
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment EHS

Omschrijving

EENHOORNSINGEL

Wegoppervlak

Referentiewegdek

Totale intensiteit

266

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,59	3,59	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,77	99,77	99,77
Lichte vracht	0,21	0,21	0,21
Zware vracht	0,01	0,01	0,01
Sneheid			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

VERKEERSGENERATIE

op basis van CROW-uitgave 'Toekomstbestendig parkeren', december 2018

Project : Woningbouwplan Dokter Bakstraat 82 in Maastricht (65 sociale appartementen)

Locatie : Dokter Bakstraat 82 in Maastricht **omgevingsadressendichtheid:** 2455

Inrichting : huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)

Aantal woningen 65 stuks

locatie	stedelijkheids- graad	parkeerkcijfers		verkeersgeneratie	
		per woning	p.p. totaal	per woning	bew. totaal
centrum	sterk stedelijk	1,05	68	2,2	143

Aantal parkeerplaatsen

- koophuis, tussen/hoek 68

totaal aantal voertuigbewegingen:	143	<i>verdeling</i>	zuid	noord
- dagperiode	114	80,00%	69	46
- avondperiode	20	14,00%	12	8
- nachtperiode	9	6,00%	5	3

voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de verdeling van de lichte motorvoertuigen op de Eenhoornsingel

Voor de verdeling is uitgegaan van 60 % in zuidelijke richting en 40 % in noordelijke richting